

Auftraggeber KW Automotive GmbH
Aspachweg 14
74427 Fichtenberg

Prüfgegenstand PKW-Distanzscheiben

Modell System A1 / Gewindebuchse
Typ 40.B
Werkstoff Leichtmetall
Zentrierart Je nach Fahrzeugtyp Lochkreis- bzw. Mittenzentrierung

Typ/ Ausführung	Scheiben- dicke (mm)	Mittenloch- \varnothing (mm) Radseitig	Lochzahl/ Lochkreis- (mm) / Mittenloch- \varnothing (mm) Fahrzeugseitig	Scheiben- \varnothing (mm)	Rad- last (kg)	Abroll- umfang (mm)	Gültig ab Herstell- datum	
40.B1	40.711	19	59,9	4/100 / 60,1	135	530	1930	06/2014
	40.034	20	57,9	4/98 / 58,1	135	590	1930	11/2013
	40.319		58,4	4/98 / 58,6	135	590	1930	10/2014
	40.330		55,9	4/100 / 56,1	135	530	1930	12/2013
	40.459		55,9	4/100 / 56,1	135	530	1930	12/2013
	40.013		56,4	4/100 / 56,6	135	530	1930	11/2013
	40.015		56,9	4/100 / 57,1	135	530	1930	12/2014
	40.183		59,9	4/100 / 60,1	135	530	1930	01/2014
	40.009		56,9	4/108 / 57,1	145	530	1860	11/2013
	40.054		65,0	4/108 / 65,2	145	530	1860	06/2014
	40.686		56,9	4/100 - 4/108 / 57,1	145	530	1860	04/2016
	40.081		57,9	5/98 / 58,05	135	530	1860	02/2015
	40.675		73,0	5/98 - 5/108 / 58,05	142	530	1860	02/2014
	40.511		57,0	5/100 / 57,05	145	530	1860	02/2015
	40.049		57,0	5/100 / 57,1	135	530	1860	04/2016
	40.644		66,4	5/100 - 5/112 / 57,1	165	900	2300	01/2015
	40.B1 [610]		73,1	5/100 - 5/112 / 57,1	150	900	2300	08/2013
	40.227		57,9	5/108 / 58,05	145	900	2300	12/2013
	40.332		59,9	5/108 / 60,1	140	900	2300	05/2014
	40.335		59,9	5/108 / 60,1	140	900	2300	12/2013
	40.571		63,3	5/108 / 63,4	150	900	2300	02/2014
	40.085		64,9	5/108 / 65,1	145	900	2300	11/2013
	40.712		64,9	5/108 / 65,1	150	900	2300	05/2014
	SO.860		73,1	5/108 - 5/112 / 65,1	155	900	2300	01/2017
	40.011		56,9	5/112 / 57,1	145	900	2300	12/2014
	40.351		57,0	5/112 / 57,05	150	900	2300	02/2015
	40.B1 [572]		56,9	5/112 / 57,1	150	900	2300	08/2013
	40.471		66,4	5/112 / 66,6	150	900	2300	11/2013
	SO.855		66,45	5/112 / 66,55	150	900	2300	07/2016
	40.237		71,5	5/112 - 5/130 / 66,5	165	900	2300	12/2018
	40.490		59,9	5/114,3 / 60,1	160	615	1955	05/2014
	40.501		65,9	5/114,3 / 66,1	150	615	1955	07/2014
	40.672		56,9	5/112 - 5/114,3 / 66,1	150	615	1955	01/2014
	SO.758		71,5	5/114,3 - 5/130 / 67,1	165	615	1955	10/2014
	40.199		70,0	5/120 / 70,1	155	900	2300	01/2015
	40.465		70,0	5/120 / 70,1	155	900	2300	01/2015
	40.039		72,4	5/120 / 72,6	155	900	2300	12/2014
	40.323		72,4	5/120 / 72,6	162	900	2300	12/2015
	40.B1 [687]		81,9	5/120 / 72,6	155	900	2300	06/2014
	40.188		73,9	5/120 / 74,1	155	900	2300	01/2014
	40.274		66,45	5/112 - 5/120 / 72,6	165	900	2300	11/2019
	40.663		67,0	5/112 - 5/120 / 72,6	165	900	2300	09/2014
	SO.788		71,5	5/120 - 5/130 / 65,1	165	900	2300	03/2015

Typ/ Ausführung	Scheiben- dicke (mm)	Mittenloch- ϕ (mm) Radseitig	Lochzahl/ Lochkreis- (mm) / Mittenloch- ϕ (mm) Fahrzeugseitig	Scheiben- ϕ (mm)	Rad- last (kg)	Abroll- umfang (mm)	Gültig ab Herstell- datum	
40.B1	SO-3429	20	71,5	5/120 - 5/130 / 74,1	167	900	2300	04/2018
	SO58042		72,4	5/120 - 5/130 / 71,6	167	900	2300	09/2014
	SO.760		71,5	5/127 - 5/130 / 71,6	165	900	2300	11/2014
	40.684		71,5	5/130 - 5/139,7 / 95,4	180	900	2300	02/2014
	40.435	21	64,9	5/110 / 65,1	147	900	2300	01/2014
	40.025		64,9	5/110 / 65,1	147	900	2300	12/2014
	40.302	22	56,9	3/112 / 57,1	145	500	1965	07/2017
	40.176		67,0	5/108 / 67,1	145	900	2300	01/2014
	40.184		57,0	5/112 / 57,05	165	900	2300	02/2015
	40.008		66,4	5/112 / 66,6	150	900	2300	11/2015
	40.700		66,4	5/112 / 66,6	150	900	2300	03/2014
	40.201		66,4	5/112 / 66,6	165	900	2300	12/2014
	40.586		67,0	5/114,3 / 67,1	160	615	1955	01/2014
	40.B1 [611]		59,9	5/108 - 5/120,65 / 73,8	165	900	2300	08/2013
	40.631	22,5	65,0	4/108 / 65,1	145	900	2300	04/2014
	40.396		56,9	5/112 / 57,1	145	900	2300	09/2014
	40.412		56,9	5/112 / 57,1	150	900	2300	12/2013
	40.472		66,4	5/112 / 66,6	150	900	2300	12/2013
	40.691		72,4	5/120 / 72,6	155	900	2300	03/2014
	SO.857		72,45	5/120 / 74,1	155	900	2300	08/2016
40.399	72,4		5/120 / 72,6	162	900	2300	01/2014	
40.480	73,9		5/120 / 74,1	162	900	2300	01/2014	
40.203	23	71,5	5/130 / 71,6	167	900	2300	04/2016	
40.B2	40.407	22,5	57,0	4/100 / 57,05	135	590	1930	04/2015
	40.035	25	57,9	4/98 / 58,1	135	590	1930	11/2013
	40.434		53,9	4/100 / 54,1	135	590	1930	10/2014
	40.460		55,9	4/100 / 56,1	135	590	1930	12/2013
	40.003		56,9	4/100 / 57,1	135	590	1930	11/2013
	40.036		59,9	4/100 / 60,0	135	590	1930	11/2013
	40.303		56,9	4/108 / 57,1	145	530	1860	05/2014
	40.392		65,0	4/108 / 65,2	145	530	1860	04/2016
	40.383		57,9	5/98 / 58,1	135	530	1860	05/2014
	40.101		56,9	5/100 / 57,1	135	530	1860	12/2014
	40.512		56,9	5/100 / 57,1	145	530	1860	01/2015
	40.B2 [573]		56,9	5/100 / 5/112 / 57,1	150	530	1860	04/2014
	40.645		66,4	5/100 - 5/112 / 57,1	150	530	1860	03/2017
	40.336		59,9	5/108 / 60,1	140	900	2300	01/2014
	40.572		63,3	5/108 / 63,4	150	900	2300	05/2014
	40.617		64,9	5/108 / 65,1	145	900	2300	05/2014
	40.376		66,8	5/108 / 66,9	150	930	2300	01/2015
	40.190		65,0	5/108 / 65,1	145	930	2300	04/2015
	40.177		67,0	5/108 / 67,1	145	930	2300	04/2015
	40.171		64,9	5/110 / 65,1	147	930	2300	12/2013
	40.436		64,9	5/110 / 65,1	150	930	2300	07/2014
	40.219		56,9	5/112 / 57,1	145	900	2300	12/2013
	40.352		57,0	5/112 / 57,05	150	900	2300	02/2015
	40.473		66,45	5/112 / 66,55	150	900	2300	05/2019
	40.231		66,4	5/112 / 66,6	165	900	2300	12/2013
	40.304		66,4	5/112 / 66,6	165	900	2300	11/2013
	40.238		71,5	5/112 - 5/130 / 66,5	165	900	2300	12/2018
	40.491		59,9	5/114,3 / 60,1	160	900	2300	01/2014
	40.502		65,9	5/114,3 / 66,1	150	900	2300	12/2013
	40.587		67,0	5/114,3 / 67,1	160	900	2300	01/2014
	40.228		70,0	5/120 / 70,1	155	715	2100	10/2015
	40.040		72,4	5/120 / 72,6	155	715	2100	11/2013
40.692	72,4		5/120 / 72,6	155	715	2100	03/2014	

Typ/ Ausführung	Scheiben- dicke (mm)	Mittenloch- \varnothing (mm) Radseitig	Lochzahl/ Lochkreis- (mm) / Mittenloch- \varnothing (mm) Fahrzeugseitig	Scheiben- \varnothing (mm)	Rad- last (kg)	Abroll- umfang (mm)	Gültig ab Herstell- datum	
40.B2	40.324	25	72,4	5/120 / 72,6	162	715	2100	06/2014
	40.483		73,9	5/120 / 74,1	162	900	2300	12/2013
	40.387		73,9	5/120 / 74,1	162	900	2300	01/2015
	SO.848		77,4	5/120 / 72,6	155	900	2300	04/2016
	40.275		66,4	5/112 - 5/120 / 72,6	165	900	2300	05/2014
	40.688		73,0	5/112 - 5/120 / 72,6	162	900	2300	02/2014
	SO3428		71,5	5/120 - 5/130 / 72,6	167	900	2300	05/2014
	40.599		71,5	5/130 / 71,6	167	900	2300	01.2014
	40.599 / SO.848		57,05	5/112 - 5/127 / 71,6	167	900	2300	04/2016
	40.669		66,4	5/112 - 5/130 / 71,6	167	900	2300	01/2015
	40.685		71,5	5/139,7 - 5/130 / 95,4	180	1080	2150	02/2014
40.B3	40.474	27,5	66,4	5/112 / 66,6	150	900	2300	11/2013
	40.439	30	56,9	3/112 / 57,1	145	500	1965	12/2013
	40.382		57,9	4/98 / 58,1	135	590	1930	03/2014
	40.388		56,4	4/100 / 56,6	135	590	1930	05/2014
	40.001		56,9	4/100 / 57,1	135	590	1930	11/2013
	40.305		59,8	4/100 / 60,0	135	590	1930	01/2014
	40.620		65,0	4/108 / 65,1	145	530	1860	01/2015
	40.384		57,9	5/98 / 58,05	135	530	1860	03/2014
	40.676		73,0	5/98 - 5/108 / 58,05	142	530	1860	02/2014
	40.513		56,9	5/100 / 57,1	145	530	1860	09/2013
	40.306		57,0	5/100 / 57,05	135	530	1860	02/2015
	40.642		56,9	5/100 - 5/112 / 57,1	150	530	1860	04/2014
	40.618		64,9	5/108 / 65,1	145	900	2300	05/2014
	40.380		64,9	5/110 / 65,1	147	900	2300	04/2014
	40.385		57,0	5/112 / 57,05	145	900	2300	03/2016
	40.353		57,0	5/112 / 57,05	150	900	2300	02/2015
	40.475		66,4	5/112 / 66,6	150	900	2300	12/2013
	40.087		66,4	5/112 / 66,6	165	900	2300	11/2013
	40.232		66,4	5/112 / 66,6	165	900	2300	06/2014
	40.239		71,5	5/112 - 5/130 / 66,5	165	900	2300	12/2018
	40.503		65,9	5/114,3 / 66,1	150	615	1955	12/2013
	40.588		67,0	5/114,3 / 67,1	160	900	2300	07/2014
	40.668		71,5	5/114,3 - 5/130 / 67,1	168	900	2300	08/2013
	10.077 A		71,0	5/118 / 71,1	155	1140	2200	09/2013
	40.078		78,0	5/118 - 5/130 / 71,1	174,5	1080	2150	09/2013
	40.581		64,9	5/120 / 65,1	160	1080	2300	01/2014
	40.386		72,4	5/120 / 72,6	155	900	2300	12/2013
	40.693		72,4	5/120 / 72,6	155	900	2300	03/2014
	40.325		72,4	5/120 / 72,6	162	900	2300	01/2014
	40.481		73,9	5/120 / 74,1	162	900	2300	01/2014
	SO.849		77,4	5/120 / 72,6	155	900	2300	04/2016
	40.456		71,5	5/130 / 71,6	167	900	2300	12/2013
	40.218		78,0	5/130 / 78,1	175	1350	2300	09/2013
	40.456 / SO.757		71,5	5/127 - 5/130 / 71,6	165	1150	2210	06/2016
	10.060 A		84,0	5/130 / 84,1	177	1350	2300	08/2013
	40.216		84,0	5/130 / 84,1	177	1350	2300	06/2016
10.062 A	84,0	5/130 / 84,1	185	1350	2300	02/2014		
10.080 A	88,9	5/130 / 89,1	170	1350	2300	07/2015		
SO.856	32,5	66,45	5/112 / 66,55	150	900	2300	07/2016	
40.B4	40.621	35	65,0	4/108 / 65,1	145	530	1860	01/2015
	40.643		56,9	5/100 - 5/112 / 57,1	150	900	2300	04/2014
	40.619		64,9	5/108 / 65,1	145	900	2300	01/2014
	40.179		67,0	5/108 / 67,1	145	900	2300	04/2014

Typ/ Ausführung	Scheiben- dicke (mm)	Mittenloch- \emptyset (mm) Radseitig	Lochzahl/ Lochkreis- (mm) / Mittenloch- \emptyset (mm) Fahrzeugseitig	Scheiben- \emptyset (mm)	Rad- last (kg)	Abroll- umfang (mm)	Gültig ab Herstell- datum
40.B4	40.795	35	57,0	5/112 / 57,05	150	900	05/2015
	40.476		66,4	5/112 / 66,6	150	900	01/2015
	40.681		66,4	5/112 / 66,6	165	900	02/2014
	40.240		71,5	5/112 - 5/130 / 66,5	165	900	12/2018
	40.589		67,0	5/114,3 / 67,1	160	1080	01/2015
	40.582		65,0	5/120 / 65,1	160	1080	01/2014
	40.485		72,4	5/120 / 72,6	155	715	10/2014
	40.694		72,4	5/120 / 72,6	155	715	03/2014
	40.326		72,4	5/120 / 72,6	162	1080	01/2014
	40.482		73,9	5/120 / 74,1	162	900	01/2014
	40.664		67,0	5/112 - 5/120 / 72,6	165	900	09/2014
	40.689		73,0	5/112 - 5/120 / 72,6	162	900	02/2014
	40.457		71,5	5/130 / 71,6	167	900	07/2014
	SO.772		38	66,5	5/112 / 66,6	150	900
40.B5	45.405	40	66,4	5/112 / 66,6	150	900	06/2014
	SO.880		73,9	5/120 / 74,1	162	900	08/2018
	40.679		71,5	5/130 / 71,6	168	900	02/2014
40.B6	40.661	40	71,4	5/112 - 5/130 / 66,6	165	900	09/2014
	40.680	45	71,5	5/130 / 71,6	168	900	02/2014
	40.793		84,0	5/130 / 84,1	177	900	04/2016
	10.061 A	50	84,0	5/130 / 84,1	177	1350	09/2013
40.B7	40.662	45	71,4	5/112 - 5/130 / 66,6	165	900	09/2014
	SO2841	50	56,9	4/100 - 4/115 / 90,0	150	530	09/2013

Herstellerzeichen	PowerTech
Typ und Ausführung	z.B. 40.B1
Scheibendicke	z.B. 20MM
Herkunftsmerkmal	Made in Germany
Herstellungsdatum	Woche und Jahr

Befestigungselemente

Die zu verwendenden Befestigungselemente sowie deren Anzugsmomente sind den Verwendungsbereichsgutachten zu entnehmen.

Prüfungen

Die o.g. Distanzscheiben wurden in Anlehnung an die Richtlinien für die Prüfung von Sonderrädern für PKW und Krafträder vom 25.November.1998 geprüft.

Folgende Prüfungen wurden mit positivem Ergebnis abgeschlossen:

- Biegeumlaufprüfung

Folgende Testdaten liegen der Biegeumlaufprüfung zugrunde:

Ausführung	Scheibendicke (mm)	Scheiben-ø (mm)	Anschluss	Einpresstiefe (mm)	Radlast (kg)	Abrollumfang (mm)	Prüfung	Verfahren	Datum	Ort
40.B1	20	150	112/5	40	900	2300	KZT / LZT	FE	03/2010	TZT Lambshheim
	22,5	160	120/5	40	900	2300			12/2008	
	23	165	130/5	50	900	2300	KZT		12/2008	
	35	165	108/5	40	900	2300			12/2010	
	35	160	120/5	40	900	2300	KZT / LZT		11/2008	
	35	165	130/5	50	900	2300			12/2008	
40.B3	30	175	130/5	40	1150	2210	KZT / LZT	11/2010		
	30	155	118/5	40	1080	2150		11/2010		
	30	178	118/5	50	1080	2180		04/2011		
	30	168	130/5	50	1080	2260		04/2011		
				50	1350	2300		05/2011		
	30	160	120/5	50	1080	2300		08/2011		
	30	155	118/5	50	1250	2300		11/2017		
	30	177	130/5	50	1350	2300		11/2017		

KZT=Kurzeittest / LZT=Langzeittest

FE=Farbeindringverfahren / ZnO=Zinkoxydpaste

Prüfort und Prüfdatum

Die Festigkeitsprüfung der Distanzscheiben wurde durch den TÜV Pfalz Verkehrswesen GmbH, Lambshheim ab Dezember 2008 durchgeführt.

Hinweise zur Distanzscheibe

Einteilige Leichtmetall-Zentrierbund-Distanzscheiben mit versetztem Lochkreis.

Befestigung Fahrzeugseitig: 4/5 Befestigungsbohrungen (Kegel 60°)

Befestigung Radseitig: 4/5 Gewindebuchsen (gerändelt und eingepresst)

M12x1,5; M14x1,5

Werkstoff: AlZnMgCu1,5 (7075) / AlMgCuPbF37 / AlCu4PbMgMn / AlMgSi1

Prüfergebnis

Aufgrund der durchgeführten Prüfungen bestehen keine technischen Bedenken o.g. Distanzscheiben an den in den Verwendungsbereichsgutachten genannten Fahrzeugen und den dort aufgeführten Bedingungen zu verwenden.

Anlagen

Zeichnungsnummer 40.B1	Datum	Änderungsstand
650 80 648 (40.711)	05.05.2014	10.06.2014
650 80 120 (40.034)	15.03.2013	21.11.2013
650 80 229 (40.319)	16.10.2014	---
650 80 235 (40.330)	04.12.2013	---
650 80 289 (40.459)	04.12.2013	---
650 80 110 (40.013)	31.05.2013	21.11.2013
650 80 111 (40.015)	19.02.2013	15.12.2014
650 80 171 (40.183)	04.05.2013	13.01.2014
650 80 107 (40.009)	19.02.2013	20.11.2013
650 80 127 (40.054)	15.03.2013	12.06.2014
650 80 633 (40.686)	25.02.2014	13.04.2016
650 80 135 (40.081)	15.03.2013	19.02.2015
650 80 622 (40.675)	10.02.2014	---
650 80 317 (40.511)	30.03.2013	18.02.2015
650 80 126 (40.049)	15.03.2013	13.04.2016
650 80 576 (40.644)	01.08.2013	29.01.2015
650 80 610 (40.B1)	14.08.2013	---
650 80 188 (40.227)	20.12.2013	---
650 80 237 (40.332)	07.05.2014	---
650 80 239 (40.335)	11.12.2013	---
650 80 332 (40.571)	27.02.2014	---
650 80 136 (40.085)	01.06.2013	22.11.2013
650 80 658 (40.712)	08.05.2014	---
650 80 800 (SO.860)	12.01.2017	---
650 80 108 (40.011)	19.02.2013	12.12.2014
650 80 242 (40.351)	21.03.2013	18.02.2015
650 80 572 (40.B1)	04.05.2013	14.08.2013
650 80 296 (40.471)	23.03.2013	26.11.2013
650 80 795 (SO.855)	27.07.2016	---
650 80 195 (40.237)	27.06.2013	14.12.2018
650 80 308 (40.490)	30.05.2014	--
650 80 321 (40.501)	30.03.2013	01.07.2014
650 80 619 (40.672)	14.01.2014	---
650 80 703 (SO.758)	16.10.2014	---
650 80 179 (40.199)	08.08.2013	27.01.2015
650 80 295 (40.465)	15.01.2015	---
650 80 123 (40.039)	15.03.2013	15.12.2014
650 80 213 (40.323)	21.03.2013	15.12.2015
650 80 687 (40.B1)	24.06.2014	---
650 80 173 (40.188)	21.03.2013	15.01.2014
650 80 597 (40.663)	05.09.2014	---
650 80 730 (SO.788)	23.03.2015	---
650 80 813 (SO-3429)	12.04.2018	---
650 80 586 (SO58042)	05.09.2014	---
650 80 705 (SO.760)	12.11.2014	---
650 80 631 (40.684)	18.02.2014	---
650 80 275 (40.435)	15.01.2014	---
650 80 114 (40.025)	15.03.2013	15.12.2014
650 80 219 (40.302)	20.11.2013	06.07.2017
650 80 167 (40.176)	27.03.2013	08.01.2014
650 80 172 (40.184)	16.10.2014	18.02.2015
650 80 106 (40.008)	19.02.2013	10.11.2015
650 80 647 (40.700)	19.03.2014	---
650 80 180 (40.201)	21.03.2013	15.12.2014
650 80 341 (40.586)	09.04.2013	21.01.2014
650 80 611 (40.B1)	15.08.2013	---
650 80 361 (40.631)	03.04.2014	---
650 80 261 (40.396)	04.09.2014	---
650 80 266 (40.412)	28.03.2013	18.12.2013
650 80 297 (40.472)	24.05.2013	17.12.2013
650 80 638 (40.691)	05.03.2014	---
650 80 797 (SO.857)	18.08.2016	---
650 80 262 (40.399)	28.03.2013	10.01.2014
650 80 302 (40.480)	30.03.2013	21.01.2014
650 80 181 (40.203)	23.03.2013	13.04.2016

Anlagen

Zeichnungsnummer 40.B1	Datum	Änderungsstand
650 80 211 (40.274)	21.11.2019	---
Zeichnungsnummer 40.B2	Datum	Änderungsstand
650 80 265 (40.407)	23.04.2015	---
650 80 121 (40.035)	31.05.2013	21.11.2013
650 80 274 (40.434)	16.10.2014	---
650 80 290 (40.460)	04.12.2013	---
650 80 105 (40.003)	31.05.2013	20.11.2013
650 80 122 (40.036)	04.05.2013	21.11.2013
650 80 220 (40.303)	20.12.2013	21.05.2014
650 80 260 (40.392)	07.08.2013	13.04.2016
650 80 253 (40.383)	12.05.2014	---
650 80 138 (40.101)	15.03.2013	15.12.2014
650 80 573 (40.B2)	24.05.2013	10.04.2014
650 80 318 (40.512)	02.09.2013	29.01.2015
650 80 577 (40.645)	10.03.2017	---
650 80 240 (40.336)	21.03.2013	13.01.2014
650 80 333 (40.572)	12.05.2014	---
650 80 352 (40.617)	08.05.2014	---
650 80 249 (40.376)	27.09.2013	27.01.2015
650 80 175 (40.190)	14.04.2015	---
650 80 168 (40.177)	21.03.2013	23.04.2014
650 80 164 (40.171)	21.03.2013	16.12.2013
650 80 276 (40.436)	31.07.2014	---
650 80 185 (40.219)	16.12.2013	23.03.2013
650 80 243 (40.352)	23.03.2013	18.02.2015
650 80 298 (40.473)	30.03.2013	22.05.2019
650 80 189 (40.231)	21.03.2013	03.12.2013
650 80 221 (40.304)	21.03.2013	12.11.2013
650 80 196 (40.238)	27.06.2013	14.12.2018
650 80 309 (40.491)	10.01.2014	---
650 80 322 (40.502)	17.12.2013	---
650 80 342 (40.587)	09.04.2013	21.01.2014
650 80 101 (40.228)	07.10.2015	---
650 80 124 (40.040)	15.03.2013	22.11.2013
650 80 639 (40.692)	05.03.2014	---
650 80 232 (40.324)	21.03.2013	12.06.2014
650 80 305 (40.483)	30.03.2013	02.12.2013
650 80 257 (40.387)	23.03.2013	27.01.2015
650 80 786 (SO.848)	01.04.2016	---
650 80 212 (40.275)	20.05.2014	---
650 80 635 (40.688)	26.02.2014	---
650 80 662 (SO3428)	21.05.2014	---
650 80 348 (40.599)	08.08.2013	14.01.2014
650 80 788 (40.599/SO848)	28.04.2016	---
650 80 608 (40.669)	08.08.2013	29.01.2015
650 80 632 (40.685)	18.02.2014	---
Zeichnungsnummer 40.B3		
650 80 299 (40.474)	20.11.2013	---
650 80 277 (40.439)	16.12.2013	---
650 80 252 (40.382)	17.03.2014	---
650 80 258 (40.388)	07.05.2014	---
650 80 103 (40.001)	24.05.2013	20.11.2013
650 80 222 (40.305)	11.04.2013	13.01.2014
650 80 355 (40.620)	20.12.2013	29.01.2015
650 80 254 (40.384)	04.12.2013	17.03.2014
650 80 623 (40.676)	11.02.2014	---
650 80 319 (40.513)	02.09.2013	---
650 80 223 (40.306)	13.08.2013	18.02.2015
650 80 574 (40.642)	10.04.2014	---
650 80 353 (40.618)	08.05.2014	---
650 80 251 (40.380)	02.04.2014	---
650 80 255 (40.385)	16.12.2013	18.03.2016
650 80 244 (40.353)	22.05.2013	18.02.2015
650 80 300 (40.475)	30.05.2013	02.12.2013
650 80 137 (40.087)	15.03.2013	25.11.2013

Anlagen

Zeichnungsnummer 40.B3	Datum	Änderungsstand
650 80 190 (40.232)	21.03.2013	12.06.2014
650 80 197 (40.239)	27.06.2013	14.12.2018
650 80 323 (40.503)	04.05.2013	17.12.2013
650 80 343 (40.588)	10.07.2014	---
650 80 605 (40.668)	08.08.2013	19.08.2013
650 80 133 (10.077 A)	28.03.2013	11.09.2013
650 80 134 (40.078)	02.08.2013	23.09.2013
650 80 339 (40.581)	30.03.2013	21.01.2014
650 80 256 (40.386)	23.03.2013	02.12.2013
650 80 640 (40.693)	05.03.2014	---
650 80 233 (40.325)	08.08.2013	21.01.2014
650 80 303 (40.481)	21.01.2014	---
650 80 787 (SO.849)	01.04.2016	---
650 80 286 (40.456)	30.03.2013	02.12.2013
650 80 184 (40.218)	28.03.2013	23.09.2013
650 80 702 (40.456/SO.757)	16.10.2014	14.06.2016
650 80 182 (10.060 A)	04.05.2013	23.08.2013
650 80 792 (40.216)	21.06.2016	---
650 80 338 (10.062 A)	04.05.2013	04.02.2014
650 80 250 (10.080 A)	03.02.2014	14.07.2015
650 80 796 (SO.856)	27.07.2016	---
Zeichnungsnummer 40.B4		
650 80 356 (40.621)	20.12.2013	29.01.2015
650 80 575 (40.643)	10.04.2014	---
650 80 354 (40.619)	08.01.2014	---
650 80 170 (40.179)	11.11.2013	23.04.2014
650 80 733 (40.795)	26.05.2015	---
650 80 301 (40.476)	30.03.2013	29.01.2015
650 80 628 (40.681)	12.02.2014	---
650 80 198 (40.240)	27.06.2013	14.12.2018
650 80 344 (40.589)	08.08.2013	29.01.2015
650 80 340 (40.582)	01.10.2013	21.01.2014
650 80 307 (40.485)	04.02.2014	28.10.2014
650 80 641 (40.694)	05.03.2014	07.03.2014
650 80 234 (40.326)	22.05.2013	21.01.2014
650 80 304 (40.482)	30.03.2013	21.01.2014
650 80 598 (40.664)	05.09.2014	---
650 80 636 (40.689)	26.02.2014	---
650 80 287 (40.457)	24.01.2014	01.07.2014
650 80 717 (SO.772)	09.01.2015	---
Zeichnungsnummer 40.B5		
650 80 685 (40.405)	23.06.2014	---
650 80 821 (SO.880)	10.08.2018	---
650 80 626 (40.679)	12.02.2014	---
Zeichnungsnummer 40.B6		
650 80 595 (40.661)	05.09.2014	---
650 80 627 (40.680)	12.02.2014	---
650 80 731 (40.793)	13.04.2015	13.04.2016
650 80 183 (10.061 A)	30.05.2013	12.09.2013
Zeichnungsnummer 40.B7		
650 80 596 (40.662)	05.09.2014	---
650 80 615 (SO2841)	02.09.2013	---

Der Prüfbericht umfasst Blatt 1 bis 9.

Der Technische Dienst Typprüfstelle Fahrzeuge/Fahrzeugteile der TÜV Rheinland Kraftfahrt GmbH, Am Grauen Stein, 51105 Köln ist mit seinem Ingenieurzentrum Technologiezentrum Typprüfstelle, Lamsheim für die angewendeten Prüfverfahren vom Kraftfahrt-Bundesamt entsprechend EG-FGV für das Typpgenehmigungsverfahren des KBA unter der Nummer KBA-P 00010-96 benannt.

Lamsheim, 4. September 2020



Gies

00350452.DOC