

Auftraggeber KW Automotive GmbH
Aspachweg 14
74427 Fichtenberg

Prüfgegenstand PKW-Distanzscheiben

Modell System A2 / Stehbolzen
Typ 40. ... / 10. ...
Werkstoff Leichtmetall
Zentrierart Je nach Fahrzeugtyp Lochkreis- bzw. Mittenzentrierung

| Typ/ Ausführung | Scheiben- dicke (mm) | Lochzahl/ Lochkreis- ø (mm) Mittenloch-ø (mm) Radseitig | Lochzahl/ Lochkreis- (mm) / Mittenloch-ø (mm) Fahrzeugseitig | Scheiben-ø (mm) | Rad- last (kg) | Abroll- umfang (mm) | Gültig ab Herstell- datum | | | |
|--------------------|----------------------------|---|---|--------------------|----------------------|---------------------------|---------------------------------|----------|---------|---------|
| 40.B1 | 40.448 | 20 | 58,4 | 5/98 / 58,6 | 145 | 690 | Sep./14 | | | |
| | 40.635 | 15 | 56,0 | 5/100 / 56,1 | 135 | 690 | Sep./14 | | | |
| | 40.895 | 20 | 53,95 | 5/100 / 54,1 | 135 | 690 | Dez./19 | | | |
| | 40.233 | 20 | 5/130 / 71,4 | 5/100 / 57,1 | 156 | 690 | Sep./18 | | | |
| | 40.565 | 20 | 56,4 | 5/105 / 56,6 | 150 | 690 | Sep./14 | | | |
| | 40.311 | 15 | 63,2 | 5/108 / 63,4 | 150 | 690 | Aug./08 | | | |
| | 40.892 | 15 | 63,3 | 5/108 / 63,35 | 150 | 690 | 2270 | Juni/19 | | |
| | 5/112 5/130 | 15 | 5/130 / 71,4 | 5/112 / 66,6 | 165 | 690 | 2270 | März/16 | | |
| | 40.278 | 16,5 | 63,3 | 5/108 / 63,45 | 155 | 690 | 2270 | Sep./14 | | |
| | 40.312 | 20 | 63,2 | 5/108 / 63,4 | 140 | 760 | 2270 | Sep./14 | | |
| | 40.191 | | 65,0 | 5/108 / 65,1 | 145 | 760 | 2270 | Sep./14 | | |
| | 40.234 | 20 | 5/130 / 71,4 | 5/112 / 57,1 | 160 | 690 | 2270 | Juli/14 | | |
| | 40.364 | 15 | 63,9 | 5/114,3 / 64,1 | 150 | 690 | 2270 | Sep./14 | | |
| | 40.739 | | 55,9 | 5/114,3 / 56,1 | 160 | 690 | 2270 | Sep./14 | | |
| | 40.886 | | 64,1 | 5/114,3 / 64,1 | 167 | 690 | 2270 | Dez./18 | | |
| | 40.713 | | 65,9 | 5/114,3 / 66,1 | 155 | 690 | 2270 | Sep./14 | | |
| | 40.610 | | 66,9 | 5/114,3 / 67,1 | 155 | 690 | 2270 | Mai/14 | | |
| | 40.887 | 17,5 | 64,1 | 5/114,3 / 64,1 | 167 | 690 | 2270 | Dez./18 | | |
| | 40.888 | 18 | 70,55 | 5/114,3 / 70,55 | 155 | 690 | 2270 | März/19 | | |
| | 40.657 | | 71,4 | 5/115 / 71,6 | 158 | 690 | 2270 | Sep./14 | | |
| | 40.426 | 20 | 55,8 | 5/114,3 / 56,1 | 160 | 690 | 2270 | Sep./14 | | |
| | 40.450 | | 65,9 | 5/114,3 / 66,1 | 155 | 690 | 2270 | Jan./16 | | |
| | 40.611 | | 66,9 | 5/114,3 / 67,1 | 155 | 690 | 2270 | Sep./14 | | |
| | 40.778 | | 70,5 | 5/114,3 / 70,55 | 155 | 690 | 2270 | Sep./14 | | |
| | 40.656 | 15 | 71,4 | 5/115 / 71,6 | 158 | 690 | 2270 | Sep./14 | | |
| | 40.658 | 20 | 71,4 | 5/115 / 71,6 | 158 | 690 | 2270 | Feb./14 | | |
| | 40.862 | 20 | 64,13 | 5/120 / 64,08 | 160 | 950 | 2270 | Febr./17 | | |
| | 40.858 | 16,5 | 64,13 | 5/120 / 64,08 | 160 | 710 | 2270 | Jan./17 | | |
| | 40.152 | | 73,6 | 5/120,65 / 73,8 | 165 | 690 | 2270 | Sep./14 | | |
| | 40.032 | 15 | 71,4 | 5/130 / 71,6 | 167 | 850 | 2270 | Okt./14 | | |
| | 40.150 | 20 | 70,1 | 5/120,65 / 70,3 | 165 | 950 | 2270 | Jan./14 | | |
| | 40.245 | | 5/130 / 71,4 | 5/120 / 72,6 | 160 | 690 | 2270 | Mai/20 | | |
| | SO.900 | | 5/130 / 71,5 | 5/120 / 72,6 | 165 | 850 | 2270 | Mai/20 | | |
| | 40.612 | | 72,5 | 5/120 / 72,6 | 165 | 950 | 2270 | Sep./14 | | |
| | SO.898 | | 5/130 / 71,5 | 5/127 / 71,6 | 165 | 850 | 2270 | Mai/20 | | |
| | 40.060 | | 71,4 | 5/130 / 71,6 | 167 | 850 | 2270 | Okt./14 | | |
| | 40.B2 | | 40.012 | 25 | 57,0 | 4/100 / 57,2 | 135 | 590 | 1930 | Jan./11 |
| | | | 40.028 | 24 | 63,5 | 4/108 / 63,5 | 145 | 530 | 1860 | Jan./11 |
| | | 40.406 | 25 | 59,4 | 4/114,3 / 59,6 | 155 | 530 | 1860 | Jan./11 | |
| | | 40.126 | | 63,9 | 4/114,3 / 64,1 | 155 | 530 | 1860 | Jan./11 | |
| 40.130 | | 66,9 | | 4/114,3 / 67,1 | 155 | 530 | 1860 | Jan./11 | | |
| 40.136 | | 65,9 | | 4/114,3 / 66,1 | 155 | 530 | 1860 | Jan./11 | | |
| 40.142 | | 59,9 | | 4/114,3 / 60,1 | 155 | 530 | 1860 | Jan./11 | | |
| 40.449 | | 58,4 | | 5/98 / 58,4 | 145 | 690 | 2270 | Sep./14 | | |
| 40.145 | | 53,9 | | 5/100 / 54,1 | 135 | 690 | 2270 | Sep./14 | | |
| 40.063 | | 53,9 | | 5/100 / 54,1 | 135 | 690 | 2270 | Nov./13 | | |
| 40.174 | | 55,9 | | 5/100 / 56,1 | 135 | 690 | 2270 | Sep./14 | | |
| 40.B2 20mm | | 20 | | 53,9 | 5/100 / 54,1 | 135 | 690 | 2270 | Sep./14 | |
| 40.117 | | 25 | 55,9 | 5/100 / 56,1 | 135 | 690 | 2270 | Sep./14 | | |
| 40.235 | | 25 | 5/130 / 71,4 | 5/100 / 57,1 | 156 | 690 | 2270 | März/17 | | |
| 40.494 | | 20 | 63,3 | 5/108 / 63,4 | 150 | 760 | 2270 | Sep./14 | | |
| 40.195 | | 25 | 65,0 | 5/108 / 65,1 | 145 | 760 | 2270 | Okt./17 | | |
| 40.236 | | 25 | 5/130 / 71,4 | 5/112 / 57,1 | 160 | 690 | 2270 | März/17 | | |
| 40.553 | | 20 | 69,9 | 5/115 / 70,1 | 150 | 690 | 2270 | Sep./14 | | |
| 40.545 | | 20 | 66,9 | 5/120 / 67,1 | 158 | 690 | 2270 | Sep./14 | | |

| Typ/ Ausführung | Scheiben- dicke (mm) | Lochzahl/ Lochkreis- \varnothing (mm) Mittenloch- \varnothing (mm) Radseitig | Lochzahl/ Lochkreis- (mm) / Mittenloch- \varnothing (mm) Fahrzeugseitig | Scheiben- \varnothing (mm) | Rad- last (kg) | Abroll- umfang (mm) | Gültig ab Herstell- datum | |
|--------------------|----------------------------|---|--|---------------------------------|----------------------|---------------------------|---------------------------------|---------|
| 40.B2 | 40.056HA | 22 | 66,4 | 5/112 / 66,6 | 139 | 690 | Sep./14 | |
| | 40.779 | 23 | 70,5 | 5/114,3 / 70,55 | 155 | 690 | Sep./14 | |
| | 40.787 | 23 | 71,4 | 5/127 / 71,5 | 165 | 850 | Okt./14 | |
| | 40.158 | 25 | 70,4 | 5/114,3 / 70,5 | 155 | 690 | Sep./14 | |
| | 40.123 | | 66,9 | 5/114,3 / 67,1 | 155 | 690 | Sep./14 | |
| | 40.139 | | 65,9 | 5/114,3 / 66,1 | 155 | 690 | Sep./14 | |
| | 40.148 | | 59,9 | 5/114,3 / 60,1 | 155 | 690 | Sep./14 | |
| | 40.048 | | 71,4 | 5/114,3 / 71,6 | 155 | 690 | Nov./13 | |
| | 40.554 | | 69,9 | 5/115 / 70,1 | 150 | 690 | Sep./14 | |
| | 40.402 | | 71,4 | 5/115 / 71,6 | 158 | 690 | Jan./14 | |
| | 40.546 | | 66,9 | 5/120 / 67,1 | 158 | 950 | Sep./14 | |
| | 40.290 | | 72,4 | 5/120 / 72,6 | 162 | 950 | Sep./14 | |
| | 40.597 | | 71,4 | 5/127 / 71,6 | 165 | 850 | Okt./14 | |
| | 40.246 | | 25 | 5/130 / 71,4 | 5/120 / 72,6 | 160 | 850 | Mai/13 |
| | 40.753 | | 20 | 72,4 | 6/114,3 / 72,6 | 150 | 950 | Sep./14 |
| | 40.419 | | 25 | 65,9 | 6/114,3 / 66,1 | 155 | 950 | Jan./14 |
| | 40.B3 | | 40.391 | 30 | 57,0 | 4/100 / 57,1 | 135 | 590 |
| 40.029 | | | 63,2 | | 4/108 / 63,5 | 145 | 530 | Jan./11 |
| 40.453 | | 55,9 | 5/100 / 56,1 | | 135 | 690 | Sep./14 | |
| 40.567 | | 56,5 | 5/105 / 56,6 | | 150 | 690 | Sep./14 | |
| 40.495 | | 25 | 63,6 | 5/108 / 63,4 | 150 | 760 | Sep./14 | |
| 40.243 | | 30 | 5/130 / 71,4 | 5/112 / 57,1 | 160 | 690 | Sept./15 | |
| 40.428 | | 30 | 55,9 | 5/114,3 / 56,1 | 160 | 690 | Sep./14 | |
| 40.281 | | 30 | 66,9 | 5/114,3 / 67,1 | 155 | 690 | Jan./14 | |
| 40.781 | | | 70,5 | 5/114,3 / 70,55 | 155 | 690 | Sep./14 | |
| 40.458 | | | 69,9 | 5/115 / 70,1 | 150 | 690 | Sept./14 | |
| 40.683 | | | 71,4 | 5/115 / 71,6 | 158 | 690 | Sep./14 | |
| 40.882 | | | 64,13 | 5/120 / 64,08 | 160 | 950 | Nov./18 | |
| 40.547 | | | 66,9 | 5/120 / 67,1 | 158 | 950 | Sep./14 | |
| 40.291 | | | 72,4 | 5/120 / 72,4 | 162 | 950 | Sep./14 | |
| 40.598 | | | 71,4 | 5/127 / 71,6 | 165 | 850 | Okt./14 | |
| 40.420 | | | 30 | 65,9 | 6/114,3 / 66,1 | 155 | 950 | Jan./14 |
| 40.463 | | | 37 | 160,7 | 6/205 / 160,9 | 256 | 1250 | Sep./14 |
| 40.B4 | 40.002 | | 37 | 56,9 | 4/100 / 57,1 | 135 | 590 | Jan./11 |
| | 40.637 | | 35 | 56,0 | 5/100 / 56,1 | 135 | 690 | Sep./14 |
| | 40.242 | 5/130 / 71,4 | | 5/100 / 57,1 | 160 | 690 | April/13 | |
| | 40.244 | 5/130 / 71,4 | | 5/112 / 57,1 | 160 | 690 | März/16 | |
| | 40.782 | 70,5 | | 5/114,3 / 70,55 | 155 | 850 | Okt./14 | |
| | 40.248 | 5/130 / 71,4 | | 5/120 / 72,6 | 160 | 850 | Sept./17 | |
| | 40.690 | 78,1 | | 5/127 / 78,3 | 165 | 850 | Okt./14 | |
| | 40.019 | 71,5 | | 5/130 / 71,7 | 167 | 850 | Okt./14 | |
| 40.B5 | 40.751 | 40 | | 67,0 | 5/100 / 67,1 | 135 | 690 | Sep./14 |
| | SO.894 | 40 | 66,05 | 5/114,3 / 66,1 | 155 | 690 | Aug./19 | |
| | 40.659 | 40 | 70,4 | 5/114,3 / 70,6 | 155 | 690 | Sep./14 | |
| | 40.250 | 43 | 71,5 | 5/130 / 71,6 | 167 | 850 | Okt./14 | |
| | 40.578 | 46 | 160,7 | 6/205 / 160,9 | 256 | 1250 | Sep./14 | |
| 40.B6 | 40.251 | 50 | 71,5 | 5/130 / 71,6 | 167 | 850 | Okt./14 | |
| 40.B7 | 40.752 | 50 | 72,4 | 5/108 / 72,6 | 140 | 690 | Okt./14 | |
| | 40.252 | 57 | 71,5 | 5/130 / 71,6 | 167 | 850 | Okt./14 | |
| 40.B8 | 40.605 | 60 | 82,0 | 5/127 / 86,0 | 165 | 850 | Okt./14 | |
| | 40.754 | 65 | 72,4 | 6/114,3 / 72,6 | 150 | 950 | Sep./14 | |
| | 40.464 | 65 | 6/205/160,9 | 6/170 / 130,1 | 250 | 1300 | Jan./11 | |
| 40.B9 | 10.092 A | 58 | 129,9 | 6/170 / 130,1 | 224 | 1050 | Jan./11 | |
| 40. / 10. | 40.576 | 30 | 64,9 | 5/160 / 65,0 | 198 | 1250 | Jan./11 | |
| | 10.082 A | 35 | 64,9 | 5/160 / 65,0 | 198 | 1250 | 2260 | |
| | 40.577 | | | | | | | |
| 10.083 A | 37 | 160,7 | 6/205 / 160,9 | 256 | 1300 | 2260 | | |
| 40.463 | | | | | | | | |
| 10.090 A | | | | | | | | |

Kennzeichnung Distanzscheibe

| | |
|--------------------|------------------------|
| Herstellerzeichen | PowerTech |
| Typ und Ausführung | z.B. 40. ... / 10. ... |
| Scheibendicke | z.B. 20MM |
| Herkunftsmerkmal | Made in Germany |
| Herstellungsdatum | Monat und Jahr |

Befestigungselemente

Die zu verwendenden Befestigungselemente sowie deren Anzugsmomente sind den Verwendungsbereichsgutachten zu entnehmen.

Prüfungen

Die o.g. Distanzscheiben wurden in Anlehnung an die Richtlinien für die Prüfung von Sonderrädern für PKW und Krafträder vom 25.November.1998 geprüft.

Folgende Prüfungen wurden mit positivem Ergebnis abgeschlossen:

- Biegeumlaufprüfung

Folgende Testdaten liegen der Biegeumlaufprüfung zugrunde:

| Ausführung | Scheibendicke (mm) | Scheiben-ø (mm) | Anschluß | Werkstoff | ET (mm) | Radlast (kg) | Abrollumfang (mm) | Prüfung | Verfahren | Datum | Ort |
|------------|--------------------|-----------------|--------------|--------------------|---------|--------------|-------------------|---------|-----------|---------|------------------|
| 40.B1 | 15 | 135 | 5/100/56,1 | Al ZN Mg Cu (7075) | 40 | 690 | 2270 | KZT/LZT | FE | 10/2014 | TZT Lambsheim |
| | 15 | 150 | 5/108/63,4 | | 50 | 760 | 2270 | KZT | | 11/2017 | |
| | 15 | 167 | 5/130/71,6 | | 50 | 850 | 2270 | KZT/LZT | | 11/2014 | |
| | 16,5 | 160 | 5/120/64,1 | 6082 | 50 | 710 | 2270 | KZT/LZT | | 01/2017 | |
| | 20 | 156 | 5/100/57,1 | Al Mg Cu Pb F37 | 50 | 690 | 2270 | KZT/LZT | | 07/2020 | |
| | 20 | 160 | 5/120/64,1 | 6082 | 50 | 950 | 2270 | KZT/LZT | | 05/2019 | |
| | 20 | 165 | 5/120/72,6 | Al ZN Mg Cu (7075) | 50 | 950 | 2270 | KZT/LZT | | 12/2014 | |
| 40.B2 | 25 | 145 | 5/108/65,1 | Al Mg Cu Pb F37 | 50 | 760 | 2270 | KZT/LZT | 11/2017 | | |
| | 20 | 150 | 6/114,3/72,6 | Al ZN Mg Cu (7075) | 50 | 950 | 2270 | KZT/LZT | 03/2018 | | |
| 40.B3 | 30 | 162 | 5/120/72,6 | Al ZN Mg Cu (7075) | 50 | 950 | 2270 | KZT/LZT | 12/2014 | | |
| 40.B5 | 40 | 135 | 5/100/67,1 | | 40 | 690 | 2270 | KZT/LZT | 10/2014 | | |
| 40.B7 | 50 | 140 | 5/108/72,6 | | 50 | 690 | 2270 | KZT/LZT | 10/2014 | | |
| 40.B8 | 65 | 150 | 6/114,3/72,6 | | 50 | 950 | 2270 | KZT/LZT | 03/2018 | | |
| 40.B9 | 70 | 167 | 5/130/71,6 | | 50 | 1250 | 2270 | KZT | 10/2014 | | |
| | 70 | 167 | 5/130/71,6 | | 50 | 850 | 2270 | LZT | 12/2014 | | |

KZT=Kurzzeittest / LZT=Langzeittest

FE=Farbeindringverfahren / ZnO=Zinkoxydpaste

Prüfort und Prüfdatum

Die Festigkeitsprüfung der Distanzscheiben wurde durch das Technologiezentrum Typprüfstelle Lambsheim ab Oktober 1999 durchgeführt.

Hinweise zur Distanzscheibe

Einteilige Leichtmetall-Zentrierbund-Distanzscheiben mit versetztem Lochkreis.

Befestigung Fahrzeugseitig: 4/5/6 Befestigungsbohrungen
(Kegel 60°; Flachbett)Befestigung Radseitig: 4/5/6 Gewindeste bolts (gerändelt und eingepresst)
M12x1,25; M12x1,5; M14x1,5; M14x2,0; M18x1,5
(Güteklasse 10.9)

Werkstoff: AlZnMgCu (7075) / AlMgCuPbF37 nach DIN 1725-1 / 6082

Prüfergebnis

Aufgrund der durchgeführten Prüfungen bestehen keine technischen Bedenken o.g. Distanzscheiben an den in den Verwendungsbereichsgutachten genannten Fahrzeugen und den dort aufgeführten Bedingungen zu verwenden.

| Zeichnungsnummer | Datum | Datum der letzten Änderung |
|------------------|------------|----------------------------|
| 650 80 119 | 01.06.2013 | 09.10.2014 |
| 650 80 129 | 01.06.2013 | 22.11.2013 |
| 650 80 154 | 01.06.2013 | 31.03.2014 |
| 650 80 224 | 28.03.2013 | 11.12.2013 |
| 650 80 225 | 28.03.2013 | 12.06.2014 |
| 650 80 245 | 23.03.2013 | 17.12.2013 |
| 650 80 271 | 23.03.2013 | 02.12.2013 |
| 650 80 280 | 19.12.2013 | --- |
| 650 80 329 | 17.03.2014 | --- |
| 650 80 351 | 08.08.2013 | 23.01.2014 |
| 650 80 362 | 10.04.2014 | --- |
| 650 80 659 | 07.05.2014 | 15.08.2014 |
| 650 80 690 | 01.08.2014 | --- |
| 650 80 109 | 04.09.2013 | 20.11.2013 |
| 650 80 116 | 31.05.2013 | 21.11.2013 |
| 650 80 128 | 01.06.2013 | 22.11.2013 |
| 650 80 141 | 31.05.2013 | 26.01.2015 |
| 650 80 143 | 21.03.2013 | 02.12.2013 |
| 650 80 144 | 23.03.2013 | 14.01.2014 |
| 650 80 145 | 31.05.2013 | --- |
| 650 80 147 | 31.05.2013 | 20.12.2013 |
| 650 80 148 | 21.03.2013 | 02.12.2013 |
| 650 80 149 | 31.05.2013 | --- |
| 650 80 150 | 01.06.2013 | --- |
| 650 80 151 | 21.03.2013 | 21.01.2014 |
| 650 80 158 | 21.03.2013 | 15.01.2014 |
| 650 80 165 | 21.03.2013 | 03.12.2013 |
| 650 80 217 | 21.03.2013 | 21.04.2014 |
| 650 80 264 | 08.04.2014 | --- |
| 650 80 281 | 20.12.2013 | --- |
| 650 80 311 | 23.03.2013 | 16.12.2013 |
| 650 80 325 | 29.04.2014 | --- |
| 650 80 346 | 10.12.2013 | 09.01.2014 |
| 650 80 117 | 23.03.2013 | 21.11.2013 |
| 650 80 218 | 21.03.2013 | 21.01.2014 |
| 650 80 612 | 15.08.2013 | --- |
| 650 80 335 | 27.06.2013 | 27.01.2014 |
| 650 80 259 | 16.01.2015 | --- |
| 650 80 273 | 20.12.2013 | --- |
| 650 80 285 | 13.01.2014 | --- |
| 650 80 293 | 28.03.2013 | --- |
| 650 80 312 | 30.03.2013 | 16.12.2013 |
| 650 80 326 | 10.07.2014 | --- |
| 650 80 331 | 15.01.2015 | --- |
| 650 80 347 | 05.09.2013 | --- |
| 650 80 630 | 17.02.2014 | --- |

| Zeichnungsnummer | Datum | Datum der letzten Änderung |
|------------------|------------|----------------------------|
| 650 80 336 | 27.01.2014 | --- |
| 650 80 104 | 31.05.2013 | 20.11.2013 |
| 650 80 113 | 01.06.2013 | 21.11.2013 |
| 650 80 363 | 11.04.2014 | --- |
| 650 80 637 | 28.02.2014 | --- |
| 650 80 208 | 15.01.2015 | --- |
| 40.578/40.B5 | 17.11.2010 | --- |
| 650 80 593 | 15.01.2015 | --- |
| 650 80 696 | 12.09.2014 | --- |
| 650 80 209 | 16.01.2015 | --- |
| 650 80 210 | 15.01.2015 | --- |
| 650 80 686 | 24.06.2014 | --- |
| 650 80 720 | 05.03.2015 | --- |
| 650 80 721 | 05.03.2015 | --- |
| 650 80 723 | 06.03.2015 | --- |
| 650 80 724 | 06.03.2015 | --- |
| 650 80 176 | 20.12.2016 | --- |
| 650 80 282 | 23.03.2013 | 17.01.2014 |
| 650 80 213 | 21.03.2013 | --- |
| 650 80 324 | 23.03.2013 | 08.12.2016 |
| 650 80 798 | 27.09.2016 | --- |
| 650 80 350 | 13.01.2014 | --- |
| 650 80 729 | 19.03.2015 | --- |
| 650 80 177 | 13.01.2014 | 13.01.2014 |
| 650 80 697 | 12.09.2014 | --- |
| 650 80 294 | 16.01.2015 | --- |
| 650 80 316 | 12.09.2013 | --- |
| 650 80 335 | 27.01.2014 | --- |
| 650 80 336 | 03.02.2017 | --- |
| 680 80 293 | 02.04.2013 | --- |
| 650 80 699 | 12.09.2014 | --- |
| 650 80 270 | 17.01.2014 | --- |
| 650 80 269 | 13.01.2014 | --- |
| 650 80 753 | 12.09.2014 | --- |
| 650 80 228 | 07.04.2014 | --- |
| 650 80 327 | 08.12.2014 | --- |
| 650 80 328 | 07.04.2014 | --- |
| 650 80 827 | 20.12.2018 | --- |
| 650 80 828 | 20.12.2018 | --- |
| 650 80 829 | 19.03.2019 | --- |
| 650 80 263 | 17.01.2014 | --- |
| 650 80 823 | 02.11.2018 | --- |
| 650 80 802 | 28.02.2017 | --- |
| 650 80 152 | 21.03.2014 | 23.01.2014 |
| 650 80 349 | 13.01.2014 | 07.05.2014 |
| 650 80 590 | 05.09.2014 | --- |
| 650 80 591 | 05.09.2014 | --- |
| 650 80 592 | 17.02.2014 | --- |
| 650 80 125 | 01.06.2013 | 25.08.2015 |
| 650 80 130 | 15.03.2013 | 22.11.2013 |
| 650 80 214 | 24.05.2013 | 15.01.2014 |
| 650 80 203 | 13.05.2020 | --- |
| 650 80 833 | 06.06.2020 | 06.06.2020 |
| 650 80 836 | 03.12.2019 | 03.12.2019 |
| 650 80 839 | 27.05.2020 | 27.05.2020 |
| 650 80 841 | 28.05.2020 | 28.05.2020 |
| 650 80 204 | 25.05.2013 | 14.04.2016 |
| 650 80 201 | 17.09.2015 | --- |
| 650 80 200 | 03.04.2013 | 01.07.2014 |
| 650 80 202 | 24.03.2016 | --- |
| 650 80 206 | 18.09.2017 | --- |
| 650 80 835 | 13.08.2019 | --- |
| 650 80 191 | 17.12.2013 | 26.09.2018 |
| 650 80 192 | 01.07.2014 | --- |
| 650 80 193 | 20.03.2017 | --- |
| 650 80 194 | 10.03.2017 | --- |

Nummer

14-1042-A00-V22

Prüfgegenstand
Hersteller

PKW-Distanzscheiben - Typ 40.B
KW Automotive GmbH



Seite 6 von 6

| Zeichnungsnummer | Datum | Datum der letzten Änderung |
|------------------|------------|----------------------------|
| 650 80 570 | 11.03.2013 | 07.03.2016 |

Prüfergebnis

Aufgrund der durchgeführten Prüfungen bestehen keine technischen Bedenken o.g. Distanzscheiben an den in den Verwendungsbereichsgutachten genannten Fahrzeugen und den dort aufgeführten Bedingungen zu verwenden.

Der Prüfbericht umfasst Blatt 1 bis 6.

Der Technische Dienst Typprüfstelle Fahrzeuge/Fahrzeugteile der TÜV Rheinland Kraftfahrt GmbH, Am Grauen Stein, 51105 Köln ist mit seinem Ingenieurzentrum Technologiezentrum Typprüfstelle, Lamsheim für die angewendeten Prüfverfahren vom Kraftfahrt-Bundesamt entsprechend EG-FGV für das Typpgenehmigungsverfahren des KBA unter der Nummer KBA-P 00010-96 benannt.

Lamsheim, 20. Juli 2020

A handwritten signature in blue ink, appearing to read 'Gies'.

Gies

00347221.DOC