Teilegutachten

Nr. 1074/21 vom 15.04.2021



Fahrzeugteil : Federnsatz zur Tieferlegung des Fahrzeugaufbaus

Fz-Teile-Typ(en) : Siehe unter Ziffer II

für Fz-Typ(en) : Siehe Anlage 1 (Fahrzeuge basierend auf PQ35 Plattform)

Hersteller : KW automotive GmbH, D-74427 Fichtenberg

TÜV NORD Mobilität GmbH & Co. KG IFM - Institut für Fahrzeugtechnik und Mobilität

Schönscheidtstr. 28, 45307 Essen

DIN EN ISO/IEC 17025, 17020 Benannt als Technischer Dienst / Designated as Technical Service vom Kraftfahrt-Bundesamt / by Kraftfahrt-Bundesamt: KBA - P 00004-96

TEILEGUTACHTEN

über die Vorschriftsmäßigkeit eines Fahrzeuges bei bestimmungsgemäßem Ein- oder Anbau von Fahrzeugteilen gemäß § 19 Abs. 3 Nr. 4 StVZO

Art der Umrüstung : Einbau eines Federnsatzes an der Vorder- und

Hinterachse zur Tieferlegung des Fahrzeugauf-

baus bis ca. 50 mm (siehe Anlage)

: KW automotive GmbH Hersteller

Aspachweg 14

D-74427 Fichtenberg

0. Hinweise für den Fahrzeughalter

Unverzügliche Durchführung und Bestätigung der Änderungsabnahme

Durch die vorgenommene Änderung erlischt die Betriebserlaubnis des Fahrzeugs, wenn nicht unverzüglich die gemäß § 19 Abs. 3 StVZO vorgeschriebene Abnahme des Einbaus durchgeführt und bestätigt wird oder festgelegte Auflagen nicht eingehalten werden.

Das Fahrzeug ist unter Vorlage dieses Teilegutachtens unverzüglich einem amtlich anerkannten Sachverständigen oder Prüfer für den Kraftfahrzeugverkehr oder einem Prüfingenieur einer amtl. anerkannten Überwachungsorganisation zur Durchführung und Bestätigung der vorgeschriebenen Abnahme des Einbaus (Änderungsabnahme) vorzuführen.

Teilegutachten

Nr. 1074/21 vom 15.04.2021



Fahrzeugteil : Federnsatz zur Tieferlegung des Fahrzeugaufbaus

Fz-Teile-Typ(en) : Siehe unter Ziffer II

für Fz-Typ(en) : Siehe Anlage 1 (Fahrzeuge basierend auf PQ35 Plattform)

Hersteller : KW automotive GmbH, D-74427 Fichtenberg

Wird die in diesem Teilegutachten beschriebene Umrüstung an einem Fahrzeug durchgeführt, welches nicht im Verwendungsbereich unter Ziffer I. aufgeführt ist, so ist im Rahmen einer Begutachtung nach § 19 (2) StVZO der komplette Prüfumfang einer Ein- oder Anbauprüfung durchzuführen.

Einhaltung von Auflagen und Hinweisen

Die unter den Ziffern III. und IV. aufgeführten Auflagen und Hinweise sind zu beachten.

Mitführen von Dokumenten

Nach durchgeführter Abnahme ist die ausgestellte Bestätigung der Änderungsabnahme mit den Fahrzeugpapieren mitzuführen und zuständigen Personen auf Verlangen zur Prüfung auszuhändigen. Dies entfällt nach erfolgter Berichtigung der Fahrzeugpapiere.

Berichtigung der Fahrzeugpapiere

Die Berichtigung der Fahrzeugpapiere (Zulassungsbescheinigungen) durch die zuständige Zulassungsbehörde ist durch den Fahrzeughalter entsprechend der Festlegung in der Bestätigung der Änderungsabnahme zu beantragen.

Weitere Festlegungen sind ebenfalls der Bestätigung der Änderungsabnahme zu entnehmen.

I. Verwendungsbereich

Siehe Anlage 1

II. Beschreibung des Teils/Änderungsumfangs

Fahrzeugteiletyp(en)

10 050, 10 051, 10 054, 10 113, 10 119, 10 385, 10 386, 10 390,
10 391, 10 520, 10 521, 10 522, 10 523, 10 524, 80 068, 80 069,
80 091, 80 092, 80 093, 80 098, 80 099, 80 107, 80 114, 80 115,
80 116, 80 117, 80 118, 80 119, 80 120, 80 121, 80 122, 80 123,
80 124, 80 183, 80 124, 80 183, 80 184, 80 187, 80 188, 80 189,
80 190, 80 191, 80 193, 80 194, 80 195, 80 198, 80 199, 80 304,
80 305, 80 306, 80 315, 80 316, 80 317, 80 320, 80 329, 80 330,
80 331, 80 360, 80 361, 80 362, 80 363, 80 364, 80 370, 80 371,
80 372, 80 373, 81 036, 81 037, 81 055, 81 059, 81 060, 81 061,
81 062, 81 063, 81 064, 81 073, 82 015, 82 016, 82 019, 82 020,
82 021 82 022 82 035 82 036 82 044 82 045 82 048 82 049

Teilegutachten

Nr. 1074/21 vom 15.04.2021



Fahrzeugteil : Federnsatz zur Tieferlegung des Fahrzeugaufbaus

Fz-Teile-Typ(en) : Siehe unter Ziffer II

für Fz-Typ(en) : Siehe Anlage 1 (Fahrzeuge basierend auf PQ35 Plattform)

Hersteller : KW automotive GmbH, D-74427 Fichtenberg

Federn

<u>Vorderachse</u>	<u>18068</u>	<u>18069</u>	<u>18091</u>
Funktion :	Tragfeder	Tragfeder	Tragfeder
Drahtdurchmesser d (mm) :	12,4	12,2	12,1
Außendurchmesser D_a (mm) :	140	142	140
Gesamtwindungszahl i _g :	5,4	5,3	5,4
Länge der unbelasteten Feder L ₀ (mm):	295	295	295
Federform :	Zylinder	Zylinder	Zylinder
Kennlinie :	progressiv	progressiv	progressiv
Federwegbegrenzer :	Serie	Serie	Serie

<u>Vorderachse</u>		<u>18390</u>	<u>110520</u>	<u>110521</u>
Funktion	:	Tragfeder	Tragfeder	Tragfeder
Drahtdurchmesser d (mm)	:	14,6	11,9	14,4
Außendurchmesser D _a (mm)	:	145	142	148
Gesamtwindungszahl i _g	:	5,3	5,3	6,0
Länge der unbelasteten Feder L ₀ (mm)):	250	290	240
Federform	:	Zylinder	Zylinder	Zylinder
Kennlinie	:	linear	progressiv	progressiv
Federwegbegrenzer	:	Serie	Serie	Serie

 $\begin{tabular}{lll} \hline Vorderachse & \underline{180370} \\ \hline Funktion & : Tragfeder \\ Drahtdurchmesser d (mm) & : 13,6 \\ Außendurchmesser D_a (mm) & : 141 \\ Gesamtwindungszahl i_g & : 6 \\ Länge der unbelasteten Feder L_0 (mm): 270 \\ Federform & : Zylinder \\ Kennlinie & : linear \\ \hline \end{tabular}$

Federwegbegrenzer, Austausch Gummi- oder Hartschaumelement

Höhe/Durchmesser (mm) : 50/50

Teilegutachten

Nr. 1074/21 vom 15.04.2021



: Federnsatz zur Tieferlegung des Fahrzeugaufbaus Fahrzeugteil

Fz-Teile-Typ(en) : Siehe unter Ziffer II

für Fz-Typ(en) : Siehe Anlage 1 (Fahrzeuge basierend auf PQ35 Plattform)

: KW automotive GmbH, D-74427 Fichtenberg Hersteller

<u>Hinterachse</u>	<u>21050</u>	<u>27013</u>	<u>28069</u>
Funktion :	Tragfeder	Tragfeder	Tragfeder
Drahtdurchmesser d (mm)	12,4	11,7	12,4
Außendurchmesser D _a (mm)	111	110	119
Gesamtwindungszahl i _g :	8,5	8,3	7
Länge der unbelasteten Feder L ₀ (mm):	300	300	310
Federform :	Zylinder	Zylinder	Zylinder
Kennlinie :	progressiv	linear	linear
Federwegbegrenzer :	Serie	Serie	Serie
<u>Hinterachse</u>	<u>28196</u>	<u>210521</u>	<u>210523</u>
Funktion :	Tragfeder	Tragfeder	Tragfeder
Drahtdurchmesser d (mm)	12,6	12,9	12,4
Außendurchmesser D _a (mm)	118	110	110
Gesamtwindungszahl i _g :	7,5	8,5	7,5
Länge der unbelasteten Feder L ₀ (mm):	280	260	295
Federform :	Zylinder	Zylinder	Zylinder
Kennlinie :	progressiv	progressiv	linear
Federwegbegrenzer :	Serie	Serie	Serie
<u>Hinterachse</u>	210524	<u>240021</u>	<u>280116</u>
Funktion :	Tragfeder	Tragfeder	Tragfeder
Drahtdurchmesser d (mm)	12,9	12,4	13,6
Außendurchmesser D _a (mm)	112	125	112
Gesamtwindungszahl i _g :	8,5	7,5	8,5
Länge der unbelasteten Feder L ₀ (mm):	265	282	305
Federform :	Zylinder	Zylinder	Zylinder
Kennlinie :	progressiv	progressiv	progressiv
Federwegbegrenzer :	Serie	Serie	Serie

Teilegutachten

Nr. 1074/21 vom 15.04.2021



Fahrzeugteil : Federnsatz zur Tieferlegung des Fahrzeugaufbaus

Fz-Teile-Typ(en) : Siehe unter Ziffer II

für Fz-Typ(en) : Siehe Anlage 1 (Fahrzeuge basierend auf PQ35 Plattform)

Hersteller : KW automotive GmbH, D-74427 Fichtenberg

<u>Hinterachse</u>	<u>280187</u>	<u>280370</u>
Funktion	Tragfeder	Tragfeder
Drahtdurchmesser d (mm)	: 12,5	12,6
Außendurchmesser D _a (mm)	: 114	113
Gesamtwindungszahl i _g	8,7	8,5
Länge der unbelasteten Feder L ₀ (mm)	: 305	285
Federform	Zylinder	Zylinder
Kennlinie	progressiv	linear
Federwegbegrenzer	Serie	Serie

Die Federn sind kugelgestrahlt und gegen Korrosion EPS-Pulverbeschichtet.

Kennzeichnungen

Tragfedern Vorderachse	•	Farbiger Aufdruck auf einer Windung

18068 bzw. 18069 bzw. 18091 bzw. 18390 bzw. 110520 bzw. 110521 bzw. 180370

Tragfedern Hinterachse : Farbiger Aufdruck auf einer Windung

21050 bzw. 27013 28069 bzw. bzw. 28196 210521 bzw. bzw. 210523 bzw. 210524 bzw. 240021 280116 bzw. 280187 bzw. 280370 bzw.

Dämpfer

Serienmäßig eingebaute Dämpfer oder Dämpfer, die in den Abmessungen und ihrer Funktion den Serienteilen entsprechen.

Teilegutachten

Nr. 1074/21 vom 15.04.2021



Fahrzeugteil : Federnsatz zur Tieferlegung des Fahrzeugaufbaus

Fz-Teile-Typ(en) : Siehe unter Ziffer II

für Fz-Typ(en) : Siehe Anlage 1 (Fahrzeuge basierend auf PQ35 Plattform)

Hersteller : KW automotive GmbH, D-74427 Fichtenberg

III. Hinweise zur Kombinierbarkeit mit weiteren Änderungen

Die Änderung gemäß dem vorliegenden Teilegutachten gilt nur für ansonsten serienmäßige Fahrzeuge. Werden mehrere Änderungen, die sich in ihrer Kombination gegenseitig so beeinflussen, dass eine Gefährdung zu erwarten ist, zeitgleich oder zeitlich versetzt vorgenommen, so erlischt die Betriebserlaubnis des Fahrzeugs. In diesem Fall ist eine Begutachtung durch einen amtlich anerkannten Sachverständigen (aaS/aaSmT) für den Kraftfahrzeugverkehr erforderlich.

IV. Auflagen und Hinweise

Auflagen für den Hersteller/Einbaubetrieb

Siehe Anlage 1

Auflagen und Hinweise zum Anbau

Siehe Anlage 1

Auflagen und Hinweise für die Änderungsabnahme

Siehe Anlage 1

Auflagen und Hinweise für den Fahrzeughalter

Siehe Ziffer 0. und Anlage 1

Berichtigung der Fahrzeugpapiere

Die folgenden Angaben werden für eine Eintragung in die Bestätigung der Änderungsabnahme nach dem Einbau der Fahrzeugteile beispielhaft vorgeschlagen:

Feld 22 (Bemerkungen): Mit Sonderfedern, Kennzeichnung vorn: 18068 und hinten: 21050 *

V. Prüfgrundlagen und Prüfergebnisse

Das Versuchsfahrzeug und die Fahrwerksteile wurden einer Prüfung gemäß den Prüfbedingungen über Fahrwerkstiefer/ -höherlegungen des VdTÜV Merkblattes 751, Anhang II, Stand 26.01.2018, unterzogen.

Die Prüfbedingungen wurden erfüllt.

VI. Anlagen

1. Verwendungsbereich, Auflagen und Hinweise

Teilegutachten

Nr. 1074/21 vom 15.04.2021



Fahrzeugteil : Federnsatz zur Tieferlegung des Fahrzeugaufbaus

Fz-Teile-Typ(en) : Siehe unter Ziffer II

für Fz-Typ(en) : Siehe Anlage 1 (Fahrzeuge basierend auf PQ35 Plattform)

Hersteller : KW automotive GmbH, D-74427 Fichtenberg

VII. Schlussbescheinigung

Es wird bescheinigt, dass die im Verwendungsbereich aufgeführten Fahrzeuge mit den beschriebenen Teilen insoweit den heute gültigen Vorschriften der StVZO sowie den hierzu vom Bundesminister für Verkehr erlassenen heute gültigen Anweisungen und Richtlinien entsprechen.

Der Hersteller unterhält ein Qualitätsmanagementsystem nach ISO 9001:2015 (Zertifikat-Registrier-Nummer: 12 100 22913 TMS).

Dieses Teilegutachten darf nur vom Hersteller und nur in vollem Wortlaut vervielfältigt und weitergegeben werden. Eine auszugsweise Vervielfältigung und Veröffentlichung ist nur nach schriftlicher Genehmigung des Instituts für Fahrzeugtechnik und Mobilität zulässig.

Das Teilegutachten verliert seine Gültigkeit

- bei technischen Änderungen der Fahrzeuge, durch die die Ausrüstung mit den in diesem Teilegutachten beschriebenen Teilen beeinflusst werden kann,
- bei technischen Änderungen der Umrüstteile sowie
- bei Änderung der maßgeblichen gesetzlichen Grundlagen.

Hannover, 15.04.2021 IFM/926/Bb

IFM TUV NORD

Mobilität

150/IEC 170151

Obering. Dipl.-Ing. K.-D. Barbknecht

Van Chuecht

Verwendungsbereich, Auflagen und Hinweise zum Teilegutachten Nr. 1074/21 Anlage 1



Verwendungsbereich

Die Verwendung der Federnsätze zur Tieferlegung des Fahrzeugaufbaus ist unter Beachtung der aufgeführten Auflagen und Hinweise für folgende Fahrzeuge zulässig:

Fahrzeughersteller	Audi	
Handelsbezeichnung	A3, A3 Sportback	
Fahrzeugtyp	8P (2WD)	
EG- BE Nr.	e1*?/?*0217*	
Handelsbezeichnung	A3 Cabriolet	
Fahrzeugtyp	8P (2WD)	
EG- BE Nr.	e1*?/?*0456*	

Federn VA	Federn VA 18068 18069	
zul. Achslast (kg)	1060	1160
Tieferlegung (mm)	35	35

Federn HA	21050	28069
	Limousine	Sportback, Cabriolet
zul. Achslast (kg)	1005	1005
Tieferlegung (mm)	35	35

Fahrzeughersteller	Audi
Handelsbezeichnung	A3 Quattro, S3 A3 Sportback Quattro, S3 Sportback
Fahrzeugtyp	8P (4WD)
EG- BE Nr.	e1*?/?*0217*

Federn VA	18068	18069	18390	110521
	nur 4-Zyl Otto-Motor	nur 4-Zyl Diesel-Motor	nur 6-Zyl Otto-Motor	nur S3 Lim.
zul. Achslast (kg)	1150	1160	1150	1150
Tieferlegung (mm)	25	25	25	25

Federn HA	280116	21050
	A3 Lim./Sportback Quattro, S3 Sportback	nur S3 Limousine
zul. Achslast (kg)	1125	1085
Tieferlegung (mm)	25	25



Fahrzeughersteller	Audi
Handelsbezeichnung	TT Coupé, TT Roadster
Fahrzeugtyp	8J
EG- BE Nr.	e1*?/?*0369* bis Nachtrag 16

Federn VA	110520	110521	
	mit Frontantrieb	mit Allradantrieb (Quattro)	
zul. Achslast (kg)	980 1040		
Tieferlegung (mm)	25	25	

Federn HA	240021	210523	210521	210524
	Coupé	Roadster	Coupé	Roadster
	mit Frontantrieb		mit Allradantri	eb (Quattro)
zul. Achslast (kg)	800	800	885	885
Tieferlegung (mm)	25	25	25	25



Fahrzeughersteller	Seat
Handelsbezeichnung	Leon
Fahrzeugtyp	1P
EG- BE Nr.	e9*?/?*0052*

Federn VA	18091	18068	180370
	ohne Automatik DSG-Getriebe		
zul. Achslast (kg)	1020	1120	1130
Tieferlegung (mm)	30	30	50

Federn HA	21050	280370
zul. Achslast (kg)	965	940
Tieferlegung (mm)	30	40

Fahrzeughersteller	Seat
Handelsbezeichnung	Altea, Toledo
Fahrzeugtyp	5P
EG- BE Nr.	e9*?/?*0050*

Federn VA	18068	18069
	ohne Automatik/DSG-Getriebe	
zul. Achslast (kg)	1025	1120
Tieferlegung (mm)	30	30

Federn HA	21050
zul. Achslast (kg)	1040
Tieferlegung (mm)	30



Fahrzeughersteller	Seat
Handelsbezeichnung	Altea XL
Fahrzeugtyp	5P
EG- BE Nr.	e9*?/?*0050*

Federn VA	18068	18069	18069	18390
	1.4/1.6 Otto-Motor	1.8/2.0 Otto-Motor	1.9/2.0 TDi-Motor ohne Automatik DSG-Getriebe	1.9/2.0 TDi-Motor mit Automatik DSG-Getriebe
zul. Achslast (kg)	1020	1120	1120	1120
Tieferlegung (mm)	30	30	30	30

Federn HA	21050
zul. Achslast (kg)	1050
Tieferlegung (mm)	30



Fahrzeughersteller	Skoda	
Handelsbezeichnung	Octavia, Octavia Combi (Kombi)	
Fahrzeugtyp	1Z	
EG- BE Nr.	e11*?/?*0230*	

Federn VA	18091	18068
	1.4/1.6 Otto-Motor	1.8/2.0 Otto-Motor oder 1.9/2.0 TDi-Motor
zul. Achslast (kg)	980	1110
Tieferlegung (mm)	30	30

Federn HA	21050
zul. Achslast (kg)	1230
Tieferlegung (mm)	30

Fahrzeughersteller	Skoda	
Handelsbezeichnung	Octavia Combi 4x4 (Kombi)	
Fahrzeugtyp	1Z	
EG- BE Nr.	e11*?/?*0230*	

Federn VA	18068	18091
zul. Achslast (kg)	1100	1110
Tieferlegung (mm)	30	50

Federn HA	21050
zul. Achslast (kg)	1230
Tieferlegung (mm)	30



Fahrzeughersteller	Skoda	
Handelsbezeichnung	Superb, Superb Combi (Kombi)	
Fahrzeugtyp	3T	
EG- BE Nr.	e11*?/?*0326*	

Federn VA	18091	18068	18068	18069
	1.4/1.8 TSi ohne DSG 1.6/1.9 TDi	1.8/2.0 TSi 2.0 TDi	1.4/1.8 TSi ohne DSG 1.6/1.9 TDi	1.8/2.0 TSi 2.0 TDi
	Limo	usine	Cor	mbi
zul. Achslast (kg)	1210	1210	1210	1210
Tieferlegung (mm)	30	30	30	30

Federn HA	21050	28069
	Limousine	Combi
	nur Frontantrieb	nur Frontantrieb
zul. Achslast (kg)	1250	1250
Tieferlegung (mm)	30	30



Fahrzeughersteller	Volkswagen	
Handelsbezeichnung	Beetle, Beetle Cabriolet	
Fahrzeugtyp	16	
EG- BE Nr.	e1*?/?*0539*	

Federn VA	18091	18068	18069
zul. Achslast (kg)	980	1040	1070
Tieferlegung (mm)	25	25	25

Federn HA	28196	27013 ⁽¹⁾
	Limousine mit Mehrlenker- Hinterachse	Cabriolet mit Mehrlenker- Hinterachse
zul. Achslast (kg)	870	880
Tieferlegung (mm)	25	25

⁽¹⁾ nur in Verbindung mit Distanzscheibe 652 30 093 (Höhe 10 mm)

Fahrzeughersteller	Volkswagen	
Handelsbezeichnung	Eos	
Fahrzeugtyp	1F	
EG- BE Nr.	e1*?/?*0349*	

Federn VA	18091	18068	18069
zul. Achslast (kg)	1040	1100	1140
Tieferlegung (mm)	30	30	30

Federn HA	28069
zul. Achslast (kg)	1000
Tieferlegung (mm)	30



Fahrzeughersteller	Volkswagen		
Handelsbezeichnung	Golf V Golf V Variant (Kombi)		
Fahrzeugtyp	1K 1KM		
EG- BE Nr.	e1*?/?*0242*	e1*?/?*0328*	

Federn VA	18091	18068	18069	180370
	1.4/1.6 Otto-Mo- tor ohne Automatik/ DSG-Getriebe	1.6/2.0 Otto-Mo- tor, 1.9/2.0 TDi, 2.0 SDi	1.9/2.0 TDi, 2.0 SDi	
zul. Achslast (kg)	1000	1100	1160	1130
Tieferlegung (mm)	30	30	30	50

Federn HA	21050	280370	21050
	Limousine	Limousine	Variant (Kombi)
zul. Achslast (kg)	980	960	1010
Tieferlegung (mm)	30	40	30

Fahrzeughersteller	Volkswagen		
Handelsbezeichnung	Golf V GT/GTI Golf V Limousine / Variant (Kombi) 4MOTION		
Fahrzeugtyp	1K		
EG- BE Nr.	e1*?/?*0242*		

Federn VA	18068	180370	18068
	GT/GTI	GT/GTI	4MOTION
zul. Achslast (kg)	1130	1130	1160
Tieferlegung (mm)	20	40	25

Federn HA	21050	280370	21050
	GT/GTI	GT/GTI	4MOTION
zul. Achslast (kg)	1010	960	1000
Tieferlegung (mm)	20	30	30



Fahrzeughersteller	Volkswagen	
Handelsbezeichnung	Golf Plus	
Fahrzeugtyp	1KP	
EG- BE Nr.	e1*?/?*0304*	

Federn VA	18091	18068
	ohne Automatik/DSG-Getriebe	
zul. Achslast (kg)	1010	1160
Tieferlegung (mm)	30	30

Federn HA	21050
zul. Achslast (kg)	1010
Tieferlegung (mm)	30

Fahrzeughersteller	Volkswagen		
Handelsbezeichnung	Golf VI Golf VI Variant (Kombi)		
Fahrzeugtyp	1K	1KM	
EG- BE Nr.	e1*?/?*0242*	e1*?/?*0328*ab Nachtrag *15	

Federn VA	18091	18068	180370
	ohne Automatik DSG-Getriebe		
zul. Achslast (kg)	1030	1110	1130
Tieferlegung (mm)	30	30	50

Federn HA	280187	280370	21050
	Limousine	Limousine	Variant (Kombi)
zul. Achslast (kg)	880	960	1000
Tieferlegung (mm)	30	40	30



Fahrzeughersteller	Volkswagen
Handelsbezeichnung	Golf VI Cabriolet
Fahrzeugtyp	1K
EG- BE Nr.	e1*?/?*0242*

Federn VA	18091	18069	180370
	1.2 Otto-Motor		
zul. Achslast (kg)	M	1100	1130
Tieferlegung (mm)	30	30	50

Federn HA	21050	280370
zul. Achslast (kg)	940	960
Tieferlegung (mm)	30	40

Fahrzeughersteller	Volkswagen
Handelsbezeichnung	Golf VI GT / GTI
Fahrzeugtyp	1K
EG- BE Nr.	e1*?/?*0242*

Federn VA	18068	18068	180370
	Limousine	Cabriolet	
zul. Achslast (kg)	1070	1100	1130
Tieferlegung (mm)	20	20	40

Federn HA	21050	280370
zul. Achslast (kg)	970	960
Tieferlegung (mm)	20	30



Fahrzeughersteller	Volkswagen
Handelsbezeichnung	Jetta
Fahrzeugtyp	16
EG- BE Nr.	e1*?/?*0539*

Federn VA	18091	18068	18069
	1.2 Otto-Motor	1.4/1.6/1.8/2.0 Otto-Motor 1.6/1.9/2.0 TDi-Motor ohne Automatik/DSG	1.4/1.6/1.8/2.0 Otto-Motor 1.6/1.9/2.0 TDi-Motor
zul. Achslast (kg)	980	1020	1060
Tieferlegung (mm)	30	30	30

Federn HA	21050
	Limousine
zul. Achslast (kg)	980
Tieferlegung (mm)	30



Fahrzeughersteller	Volkswagen		
Handelsbezeichnung	Passat, Passat CC, Passat Variant (Kombi)		
Fahrzeugtyp	3C	3CC	3c
EG- BE Nr.	e1*?/?*0307* bis Nt 36	e1*?/?*0468*	e1*?/?*0547*

Federn VA	18068	18069
zul. Achslast (kg)	1150	1180
Tieferlegung (mm)	30	30

Federn HA	28069	21050	280116	28069	280116
	Limousine	CC (Coupé)	Variant	CC (Coupé)	Lim./Kombi
	nur Frontantrieb		4motion		
zul. Achslast (kg)	1130	1040	1130	1130	1230
Tieferlegung (mm)	30	30	30	30	30

Fahrzeughersteller	Volkswagen
Handelsbezeichnung	Touran
Fahrzeugtyp	1T
EG- BE Nr.	e1*?/?*0211*

Federn VA	18068	18069
zul. Achslast (kg)	1160	1200
Tieferlegung (mm)	30	30

Federn HA	28069
zul. Achslast (kg)	1190
Tieferlegung (mm)	30

Verwendungsbereich, Auflagen und Hinweise zum Teilegutachten Nr. 1074/21 Anlage 1



Auflagen und Hinweise

Der mit *?/?* versehene Teil der EG-Betriebserlaubnisnummer dokumentiert lediglich den aktuellen Stand der Rahmenrichtlinie und hat für dieses Teilegutachten keinen Belang, solange die Fahrzeuge nicht in Teilen verändert wurden, die für die Tieferlegung des Fahrzeugaufbaus relevant sind.

Der Einbau der Fahrwerksfedern erfolgt gemäß der Reparatur- bzw. Montageanleitung des Fahrzeugherstellers und sollte durch einen Fachbetrieb durchgeführt werden.

Die Fahrzeughöhe ist in den Fahrzeugpapieren neu festzulegen. Das genaue Maß der Tieferlegung ist von fahrzeugspezifischen Toleranzen, der Reifengröße und der Fahrzeugausführung abhängig.

Nach erfolgter Umrüstung ist eine Achsvermessung des Fahrzeugs durchzuführen.

Die Sensoren der Fahrerassistenzsysteme (z. B. Radarsensor, Kamerasysteme) müssen gemäß Herstellervorgaben überprüft und gegebenenfalls justiert werden.

Bei Fahrzeugen mit lastabhängiger Bremskraftregelung ist der Bremskraftregler nach der Umrüstung auf die vom Fahrzeughersteller angegebenen Sollwerte zu überprüfen und gegebenenfalls einzustellen. Die durchgeführte Einstellung ist zu bestätigen.

Nach der Umrüstung ist die Einstellung der Scheinwerfer zu überprüfen und erforderlichenfalls zu korrigieren.

Es ist zu überprüfen, ob bei vollständig ausgefederten Achsen alle Federn noch eine ausreichende Vorspannung aufweisen.

Es bestehen keine technischen Bedenken gegen die Verwendung aller serienmäßigen Rad-/Reifenkombinationen.

Es bestehen weiterhin keine technischen Bedenken gegen die Verwendung von Sonder-Rad-/Reifenkombinationen, wenn folgende Bedingungen eingehalten sind: Es liegen besondere Teilegutachten bzw. Allgemeine Betriebserlaubnisse für die entsprechende Rad-/Reifenkombination vor und die jeweils erforderlichen Auflagen bis auf die nachfolgende Ausnahme sind eingehalten. Werden besondere Federwegbegrenzer aufgrund von Auflagen in diesen Räder Gutachten vorgeschrieben, so muss die Kennlinie der Achsfederung für die Tieferlegung neu ermittelt und bewertet werden (Prüfung nach § 21 StVZO).

Die Verwendung d. Tieferlegungssatzes an Fahrzeugen mit Niveauregelung ist unzulässig.