

SCHALTPLAN STOSSDÄMPFERMODUL 575



SUB DIR STECKER:

Pin 1 minus kl31 schwarz/weiß
Pin 5 plus kl15 braun
Pin 8 signal can blau

STEUERGERÄT STOSSDÄMPFER:

Pin 21 plus kl15 braun
Pin 26 signal can blau/schwarz
Pin 01 minus kl31 schwarz

Pin 26 Kabel blau/schwarz trennen und das vom Kabelstrang kommende Ende mit Pin 8 blau von can Modul verbinden. Das vom Stecker kommende Kabelende sorgfältig isolieren.

Pin 21 plus mit Pin 5 braun von can Modul verbinden.

Pin 01 minus mit Pin 1 schwarz/weiß von can Modul verbinden.

Das Stoßdämpfersteuergerät befindet sich im Fußraum des Beifahrers an der A - Säule. Um es zu erreichen muß die Verkleidung der A - Säule unten ausgebaut werden.



SUB DIR STECKER / colours of the wires from the NOVITEC cable tree wires coming from:

Pin 1 minus kl31 black/white

Pin 5 plus kl15 brown

Pin 8 signal can blue

CONTROL UNIT SHOCK-ABSORBER / colours of the wires from the original suspension-ECU

wires coming from:

Pin 21 plus kl15 brown

Pin 26 signal can blue/black

Pin 01 minus kl31 black

Installation Instructions:

1.

Cut the blue/black wire (from the original ECU) and connect the piece that comes from the original cable-tree with the blue wire that comes from the NOVITEC cable-tree. The other piece of the blue/black wire coming from the original plug need to be insulated carefully

2.

Strip the isolation of the brown wire from the original ECU at one point and connect the wire with the brown wire from the NOVITEC cable tree

3.

Strip the isolation of the black wire from the original cable tree at one point and connect the wire with black/white wire from the NOVITEC cable tree.

The suspension ECU is located in the floor space of the passenger side at the A-pillar. To reach the control unit, please dissemble the covering of the bottom of the A-pillar.