



TEILEGUTACHTEN PARTS APPROVAL

FÜR JEDEN ANSPRUCH DAS RICHTIGE FAHRWERK.

KW automotive GmbH
Aspachweg 14
74427 Fichtenberg
Telefon: +49 7971 9630 - 0
Telefax: +49 7971 9630 - 191



**über die Vorschriftsmäßigkeit eines Fahrzeugs bei bestimmungsgemäßem
Ein- oder Anbau von Fahrzeugteilen gemäß § 19 Abs. 3 Nr. 4 StVZO
on the compliance of a vehicle when vehicle parts are properly installed
and fitted to the car in accordance with § 19 Par. 3 No. 4 StVZO**

| | |
|---|---|
| Änderungsumfang <i>Modification</i> | : Stufenlos verstellbares Fahrwerk zur Tieferlegung des Fahrzeugaufbaus an der Vorderachse um ca. 35-65 mm und an der Hinterachse um ca. 35-65 mm <i>Continuously adjustable suspension system for lowering of car body by approx. 35-65 mm at front axle and by approx. 35-65 mm at rear axle</i> |
| Teile-Typ(en) <i>Part type(s)</i> | : ... 80 083 Achslast vorn bis 1035 kg <i>max. front axle load 1035 kg</i> ... 80 084 Achslast vorn von 1036 kg bis 1105 kg <i>max. front axle load between 1036 kg and 1105 kg</i> 80 085 Achslast vorn von 1106 kg bis 1150 kg <i>max. front axle load between 1106 kg and 1150 kg</i> |
| Hersteller <i>Manufacturer</i> | : KW automotive GmbH Aspachweg 14 D-74427 Fichtenberg |
| für das Fahrzeug (Typ) <i>for the vehicle (type)</i> | : VW EOS (1F) |
| max. zul. Achslasten <i>max. axle load</i> | : VA (<i>front axle</i>) 1150 kg HA (<i>rear axle</i>) 1000 kg |

0. Hinweise für den Fahrzeughalter / Instructions for vehicle owner

Unverzügliche Durchführung und Bestätigung der Änderungsabnahme *Performance and confirmation without delay of modification acceptance*

Durch die vorgenommene Änderung erlischt die Betriebserlaubnis des Fahrzeuges, wenn nicht unverzüglich die gemäß StVZO § 19 Abs. 3 vorgeschriebene Änderungsabnahme durchgeführt und bestätigt wird oder festgelegte Auflagen nicht eingehalten werden. / *With the modification the type approval of the vehicle will expire if the modification acceptance provided for in StVZO § 19 Par. 3 is not performed and confirmed without delay or if conditions laid down are not complied with.*

Nach der Durchführung der technischen Änderung ist das Fahrzeug unter Vorlage des vorliegenden Teilegutachtens unverzüglich einem amtlich anerkannten Sachverständigen oder Prüfer einer Technischen Prüfstelle oder einem Prüferingenieur einer amtlich anerkannten Überwachungsorganisation zur Durchführung und Bestätigung der vorgeschriebenen Änderungsabnahme vorzuführen. / *After performance of the technical modification, the vehicle must be presented without delay together with the present TÜV parts approval to an officially recognised inspector at a Technical Inspection Centre or to an inspection engineer from an officially recognised inspection organisation to perform and confirm the specified modification acceptance.*

Einhaltung von Auflagen und Hinweisen / Compliance with Conditions and Notes

Die unter III. und IV. aufgeführten Auflagen und Hinweise sind zu beachten.
The Conditions and Notes given in III. and IV. must be complied with.

Mitführen von Dokumenten / Availability of documents

Nach der durchgeführten Abnahme ist der Nachweis mit der Bestätigung über die Änderungsabnahme mit den Fahrzeugpapieren mitzuführen und zuständigen Personen auf Verlangen vorzuzeigen; dies entfällt nach erfolgter Berichtigung der Fahrzeugpapiere.

After the acceptance procedure the certificate with confirmation of the modification acceptance must be carried in the car and presented to authorised persons on demand; this will not apply once the vehicle documents have been amended.

Berichtigung der Fahrzeugpapiere / Amendment of vehicle documents

Die Berichtigung der Fahrzeugpapiere (Zulassungsbescheinigungen) durch die zuständige Zulassungsbehörde ist durch den Fahrzeughalter entsprechend der Festlegung in der Bestätigung der Änderungsabnahme zu beantragen.

The vehicle owner must apply, in accordance with the provision in the confirmation of modification acceptance, for the competent licensing authority to amend the vehicle documents (vehicle registration documents).

Weitere Festlegungen sind der Bestätigung der ordnungsgemäßen Änderung zu entnehmen.
Further conditions can be found in the confirmation of modification acceptance.

I. Verwendungsbereich / Field of application

| Fz-Hersteller <i>Vehicle manufacturer</i> | Handelsbez. <i>Trade name</i> | Fahrzeugtyp <i>Vehicle type</i> | Varianten/Versionen <i>Variants and versions</i> | Typgenehmigung <i>Type approval</i> |
|---|---|---|--|---|
| VW | EOS | 1F | alle / all | e1*?/?*0349*.. |

Der mit *?/?* versehene Teil der EG-Betriebserlaubnisnummer dokumentiert lediglich den aktuellen Stand der Rahmenrichtlinie und hat für dieses Teilegutachten keinen Belang, solange die Fahrzeuge nicht in Teilen verändert wurden, die für die Tieferlegung des Fahrzeugaufbaus relevant sind.

*The part of the EC type approval number showing *?/?* merely document the current status of the framework directive and are of no significance for this parts approval as long as the parts of the vehicle which are relevant to the lowering of the bodywork have not changed.*

II. Beschreibung des Änderungsumfangs / Description of the modification

Vorderachse / Front axle

Für Fahrzeuge bis 1035 kg VA-Last / For vehicles up to 1035 kg front axle load

| | Vorspannfeder Pre spring | Hauptfeder Main spring |
|--|--|--|
| Kennzeichnung / <i>Marking</i> | nicht vorhanden <i>non existent</i> | 1027 aufgedruckt / <i>imprinted</i> |
| Korrosionsschutz / <i>Corrosion protection</i> | | EPS-Pulverbeschichtet <i>EPS-powder coating</i> |
| Drahtstärke / <i>Wire size</i> | | 11,9 mm |
| Außendurchmesser oben / <i>top</i> | | 105 mm |
| Outer diameter mitte / <i>middle</i> | | 135 mm |
| unten / <i>bottom</i> | | 85 mm |
| Länge (ungespannt) / <i>Untensioned height</i> | | 245 mm |
| Windungszahl / <i>Number of coils</i> | | 7,1 |
| Federform / <i>Coil shape</i> | | Tonne Ende(n) geschliffen <i>Barrel</i> head(s) baselined |

| | Federteller (oben) Spring cup seat (top) | Federteller (unten) Spring cup seat (bottom) |
|--|---|---|
| Durchmesser max. / <i>Max. diameter</i> | | 82,5 mm |
| Durchmesser min. / <i>Min. diameter</i> | Serie | 52,5 mm |
| Durchmesser Auflage / <i>Diameter rest</i> | OEM part | 61 mm |
| Höhe / <i>Height</i> | | 22,5 mm |

| | Federbein Strut | Dämpfer Shock absorber |
|-------------------------------------|---|--|
| Beschreibung / <i>Specification</i> | Stufenlos verstellbarer Federteller <i>Infinitely adjustable cup seat</i> | Sportdämpferelement <i>Sport shock absorber</i> |
| Kennzeichnung / <i>Marking</i> | 100 1007 | --- |

| | Gummi- oder Hartschaumelement Rubber or polyurethane foam element |
|--|--|
| Endanschlag / <i>Bump stop</i> | |
| Höhe/Durchmesser [mm] <i>High/Diameter [mm]</i> | 50/50 mm |

Vorderachse / Front axle

Für Fahrzeuge von 1036 kg bis 1105 kg VA-Last

For vehicles with front axle load between 1036 kg and 1105 kg

| | Vorspannfeder Pre spring | Hauptfeder Main spring |
|---|--|--|
| Kennzeichnung / <i>Marking</i> | nicht vorhanden <i>non existent</i> | 1018 aufgedruckt / <i>imprinted</i> |
| Korrosionsschutz / <i>Corrosion protection</i> | | EPS-Pulverbeschichtet <i>EPS-powder coating</i> |
| Drahtstärke / <i>Wire size</i> | | 12,5 mm |
| Außendurchmesser oben / <i>top</i> <i>Outer diameter</i> | | 107 mm |
| mitte / <i>middle</i> | | 140 mm |
| unten / <i>bottom</i> | | 87 mm |
| Länge (ungespannt) / <i>Untensioned height</i> | | 245 mm |
| Windungszahl / <i>Number of coils</i> | | 7,1 |
| Federform / <i>Coil shape</i> | | Tonne Ende(n) geschliffen <i>Barrel</i> head(s) baselined |

| | Federteller (oben) Spring cup seat (top) | Federteller (unten) Spring cup seat (bottom) |
|--|---|---|
| Durchmesser max. / <i>Max. diameter</i> | | 82,5 mm |
| Durchmesser min. / <i>Min. diameter</i> | Serie | 52,5 mm |
| Durchmesser Auflage / <i>Diameter rest</i> | OEM part | 61 mm |
| Höhe / <i>Height</i> | | 22,5 mm |

| | Federbein Strut | Dämpfer Shock absorber |
|-------------------------------------|---|--|
| Beschreibung / <i>Specification</i> | Stufenlos verstellbarer Federteller <i>Infinitely adjustable cup seat</i> | Sportdämpferelement <i>Sport shock absorber</i> |
| Kennzeichnung / <i>Marking</i> | 100 1007 | --- |

| | Gummi- oder Hartschaumelement Rubber or polyurethane foam element |
|--|--|
| Endanschlag / <i>Bump stop</i> | |
| Höhe/Durchmesser [mm] <i>High/Diameter [mm]</i> | 50/50 mm |

Vorderachse / Front axle

Für Fahrzeuge von 1106 kg bis 1150 kg VA-Last

For vehicles with front axle load between 1106 kg and 1150 kg

| | Vorspannfeder Pre spring | Hauptfeder Main spring |
|---|--|--|
| Kennzeichnung / <i>Marking</i> | nicht vorhanden <i>non existent</i> | 1019 aufgedruckt / <i>imprinted</i> |
| Korrosionsschutz / <i>Corrosion protection</i> | | EPS-Pulverbeschichtet <i>EPS-powder coating</i> |
| Drahtstärke / <i>Wire size</i> | | 12,7 mm |
| Außendurchmesser oben / <i>top</i> <i>Outer diameter</i> | | 107 mm |
| mitte / <i>middle</i> | | 140 mm |
| unten / <i>bottom</i> | | 87 mm |
| Länge (ungespannt) / <i>Untensioned height</i> | | 245 mm |
| Windungszahl / <i>Number of coils</i> | | 7,1 |
| Federform / <i>Coil shape</i> | | Tonne Ende(n) geschliffen <i>Barrel</i> head(s) baselined |

| | Federteller (oben) Spring cup seat (top) | Federteller (unten) Spring cup seat (bottom) |
|--|---|---|
| Durchmesser max. / <i>Max. diameter</i> | | 82,5 mm |
| Durchmesser min. / <i>Min. diameter</i> | Serie | 52,5 mm |
| Durchmesser Auflage / <i>Diameter rest</i> | OEM part | 61 mm |
| Höhe / <i>Height</i> | | 22,5 mm |

| | Federbein Strut | Dämpfer Shock absorber |
|-------------------------------------|---|--|
| Beschreibung / <i>Specification</i> | Stufenlos verstellbarer Federteller <i>Infinitely adjustable cup seat</i> | Sportdämpferelement <i>Sport shock absorber</i> |
| Kennzeichnung / <i>Marking</i> | 100 1007 | --- |

| | Gummi- oder Hartschaumelement Rubber or polyurethane foam element |
|--|--|
| Endanschlag / <i>Bump stop</i> | |
| Höhe/Durchmesser [mm] <i>High/Diameter [mm]</i> | 50/50 mm |

Hinterachse / Rear axle

Für Fahrzeuge bis 1000 kg HA-Last / For vehicles up to 1000 kg rear axle load

| | Vorspannfeder Pre spring | Hauptfeder Main spring |
|---|---|--|
| Kennzeichnung / <i>Marking</i> | nicht vorhanden <i>non existernt</i> | 8007 aufgedruckt / <i>imprinted</i> |
| Korrosionsschutz / <i>Corrosion protection</i> | | EPS-Pulverbeschichtet <i>EPS-powder coating</i> |
| Drahtstärke / <i>Wire size</i> | | 12,5 mm |
| Außendurchmesser oben / <i>top</i> <i>Outer diameter</i> | | 87 mm |
| mitte / <i>middle</i> | | 120 mm |
| unten / <i>bottom</i> | | 80 mm |
| Länge (ungespannt) / <i>Untensioned height</i> | | 260 mm |
| Windungszahl / <i>Number of coils</i> | | 6,1 |
| Federform / <i>Coil shape</i> | | Tonne Ende(n) geschliffen <i>Barrel</i> head(s) baselined |

| | Federteller (oben) Spring cup seat (top) | Federteller (unten) Spring cup seat (bottom) |
|--|---|---|
| Durchmesser max. / <i>Max. diameter</i> | 80 mm | |
| Durchmesser min. / <i>Min. diameter</i> | 52,5 mm | Serie |
| Durchmesser Auflage / <i>Diameter rest</i> | 61 mm | OEM part |
| Höhe / <i>Height</i> | 28 mm | |

| | Federhöhenverstellung Spring height adjustment | Dämpfer Shock absorber |
|-------------------------------------|---|--|
| Beschreibung / <i>Specification</i> | Stufenlos verstellbarer Federteller <i>Infinitely adjustable cup seat</i> | Sportdämpferelement <i>Sport shock absorber</i> |
| Kennzeichnung / <i>Marking</i> | --- | 800 1115 |

| | Gummi- oder Hartschaumelement Rubber or polyurethane foam element |
|--|--|
| Endanschlag / <i>Bump stop</i> | |
| Höhe/Durchmesser [mm] <i>High/Diameter [mm]</i> | 80/50 mm |

III. Hinweise zur Kombinierbarkeit mit weiteren Änderungen **Notes on possible combination with other modifications**

III. 1 Rad/Reifenkombinationen / Wheel/tyre combinations

Der Einbau des stufenlos verstellbaren Fahrwerks ist an den im Verwendungsbereich aufgeführten Fahrzeugen mit ansonsten serienmäßigen Fahrwerksteilen unter Berücksichtigung der Auflagen und Hinweise mit allen Rad-Reifen-Kombinationen zulässig, die serienmäßig vom Fahrzeughersteller oder durch ein Rädergutachten freigegeben sind, sofern die dort genannten Auflagen berücksichtigt und die vorgeschriebenen Abstandsmaße zu den Fahrwerksteilen bzw. Karosserieteilen eingehalten werden.

It is permissible to install the continuously adjustable suspension system in vehicles listed under the field of application which otherwise have series suspension system parts, taking account of the conditions and notes, with all wheel/tyre combinations approved as standard by the vehicle manufacturer or provided for in a wheel approval, in case the condition notes in the wheel approval and the specified distances to the suspension system parts or bodywork parts are observed.

III. 2 Spoiler, Sonderauspuffanlagen usw. **Aerodynamic devices, special exhaust systems etc.**

Bei Fahrzeugen mit Spoilern, Sonderauspuffanlagen ist eine Tieferlegung nur statthaft, wenn eine ausreichende Bodenfreiheit erhalten bleibt.

Where vehicles are equipped with spoilers, aprons or special exhaust systems the use of these suspension springs is only allowed if there is sufficient ground clearance.

III. 3 Anhängerkupplung / Trailer coupling

Beim Anbau oder Vorhandensein einer Anhängerkupplung ist zu überprüfen, ob die Höhe der Kugelmitte bei Auslastung des Fahrzeugs auf das zulässige Gesamtgewicht im vorgeschriebenen Bereich zwischen 350 mm und 420 mm liegt.

Where a trailer coupling is to be mounted or is present, a check must be made to establish whether the height of the centre of the ball is in the specified range between 350 mm and 420 mm if the vehicle is loaded to the permissible overall weight.

IV. Auflagen und Hinweise / Conditions and Notes

Auflagen für den Einbaubetrieb und die Änderungsabnahme **Conditions and notes for the installation shop and modification acceptance**

Der Umrüstsatz muss entsprechend den vorgelegten Zeichnungen und geprüften Baumustern gefertigt werden. Die Übereinstimmung wird vom Hersteller durch die Auslieferung des Teilegutachtens mit dem Umrüstsatz bescheinigt.

The conversion kit must be produced in accordance with the drawings presented and the approved specimens. Conformity will be confirmed by the manufacturer by supplying the parts approval together with the conversion set.

Die Montage der Fahrwerkskomponenten erfolgt gemäß den Angaben des Fahrzeugherstellers bzw. den mitzuliefernden Einbauhinweisen und sollte durch einen Fachbetrieb durchgeführt werden. / *Mounting of the vehicle bodywork components will be performed in accordance with the vehicle manufacturer's specifications which must be included in the delivery and should be carried out by a specialist shop.*

Die Freigängigkeit der Reifen/Räder zum Federbein muss mindestens 4 mm betragen. Ist das Abstandsmaß geringer, muss dieser Mindestabstand durch geeignete Maßnahmen hergestellt werden. Außerdem ist auch die Freigängigkeit folgender Teile/Baugruppen zu gewährleisten: Antriebshalbwellen, Rahmenköpfe, Lenkhebel, Spurstangen/-köpfe, Radaufhängungen, Stabilisator(en), Bremsleitungen, Schläuche, Kabel usw.

The free movement of the tyres/wheels to the suspension strut must be at least 4 mm. If necessary this minimum distance must be created by taking appropriate action. In addition the free movement of the following parts/subassemblies must be ensured: drive halfshaft, frame front end, steering lever, tie bar/ends, wheel suspension systems, stabilizer(s), brake lines, hoses, cables etc.

Wird festgestellt, dass die geforderte Mindestanbauhöhe der Scheinwerfer von 500 mm, der Begrenzungsleuchten und der vorderen Fahrtrichtungsanzeiger von 350 mm sowie der Nebelscheinwerfer von 250 mm (leuchtende Fläche) z. B. durch Fahrzeugtoleranzen oder zusätzliche tieferlegende Maßnahmen nicht eingehalten werden kann, muss der Verstellbereich am Federbein entsprechend reduziert werden.

If it is determined that the required minimum installation height of 500 mm of the head lamps, 250 mm of the fog lights, 350 mm of the running light and the front direction indicator lamps (illuminated area) cannot be adhered to due to e.g. vehicle tolerances or additional lowering means, a correspondingly reduced lowering level must be adjusted.

Die vorschriftsmäßige Einstellung der Scheinwerfer ist zu überprüfen.

The headlight adjustment has to be checked.

Die Kinematik der Radaufhängung und Lenkung (z. B. Vorspur, Sturz, Spreizung, Nachlauf) ist nach der Umrüstung auf Einhaltung der vom Fahrzeughersteller angegebenen Sollwerte des serienmäßigen Fahrzeugs zu überprüfen und ggf. einzustellen.

Das Mess-/Einstellprotokoll ist bei der Abnahme vorzulegen.

The kinematics of the wheel suspension system and steering (e.g. toe-in, camber, spread, axle-pin rake) must be checked after the conversion to establish adherence to the values specified by the manufacturer for the series vehicle and they must if necessary be adjusted.

The record of check and adjustment has to be provided for the modification acceptance.

Die Verwendung von Schneeketten wurde nicht geprüft.

The usability of snow chains was not checked.

Die Endanschläge (Gummi- oder Hartschaumelemente) müssen der Beschreibung entsprechen. Zusätzliche Federwegbegrenzer sind nicht zulässig.

The bump stops (rubber or polyurethane foam element) must correspond to the descriptions of this report. Additional travel limiters are not allowed.

Die Verwendung des Tieferlegungssatzes an Fahrzeugen mit Niveauregulierung ist nicht zulässig. / Use of the lowering kit on vehicles with levelling system is not permitted.

Die Fahrzeughöhe ist in den Fahrzeugpapieren unter Feld 20 neu festzulegen. Das genaue Maß der Tieferlegung ist von fahrzeugspezifischen Toleranzen, der Reifengröße und der Fahrzeugausführung abhängig.

The vehicle height must be laid down in the vehicle documents in box 20. The precise measure of the lowering will depend on the specific vehicle tolerances, tyre size and vehicle version.

Die Verstellbereiche sollten entsprechend den nachfolgenden Angaben eingehalten werden.
The adjustments should be adhered to the following specifications.

| | | | |
|----------------------------------|--------------------|--------|---|
| Vorderachse <i>front axle</i> | min. / <i>min.</i> | 200 mm | Abstandsmaß der Federauflage bis zur nächstliegenden gehäuseseitigen Befestigungsschraube des Federbeins <i>Distance from the spring rest to the nearest fastening screw</i> |
| | max. / <i>max.</i> | 230 mm | |
| Hinterachse <i>rear axle</i> | min. / <i>min.</i> | 17 mm | Anlagefläche der Gewindehülse am Fahrzeug bis zur Federauflage <i>Distance from contact point of the car to the adjustable spring perch</i> |
| | max. / <i>max.</i> | 37 mm | |

Außerdem muss der Abstand Radmitte – Radhausausschnittkante mindestens betragen:
In addition the distance from the wheel centre to the wheelhouse rim shall be:

| | |
|---|--|
| Vorderachse / <i>front axle</i> : min. 325 mm | Hinterachse / <i>rear axle</i> : min. 325 mm |
|---|--|

In allen Fällen ist jedoch auf eine Mindestbodenfreiheit von 80 mm (bzw. 70 mm bei formelastischen Bauteilen) zu achten. Gegebenenfalls ist der mögliche Verstellbereich zu reduzieren.
The ground clearance of the vehicle has to be in any case at least 80 mm (in the case of elastic parts at least 70 mm). Where necessary the possible adjustment range must be reduced.

Berichtigung der Fahrzeugpapiere / *Amendment of vehicle documents*

Eine Berichtigung der Fahrzeugpapiere ist erst „bei nächster Befassung“ der Zulassungsbehörde mit den Fahrzeugpapieren erforderlich.

Folgendes Beispiel für die Eintragung wird vorgeschlagen:

Amendment of the vehicle documents is only necessary the next time the approval authority has to do with the vehicle documents. The following example is suggested for the entry:

| Feld / <i>Item</i> | Eintragung / <i>Entry</i> |
|--------------------|---|
| 20 | Fahrzeughöhe neu festlegen / <i>New vehicle height, to be measured</i> |
| 22 | Mit stufenlos verstellbarem Fahrwerk der Fa. KW automotive GmbH; Kennz. Federn vorn: 1027, 1018 bzw. 1019, hinten: 8007; Federbein vorn: 100 1007, Dämpfer hinten: 800 1115; Maß Radmitte bis Radhausausschnittkante VA/HA.../... * |

V. Prüfgrundlagen und Prüfergebnisse / *Basis of tests and test results*

Das Versuchsfahrzeug und die Fahrwerksteile wurden einer Prüfung gemäß den Prüfbedingungen über Fahrzeugtiefer-/höherlegungen des VdTÜV-Merkblatts 751 unterzogen.

Die Prüfbedingungen wurden erfüllt.

The test vehicle and the modification parts were subjected to a test in accordance with the test conditions regarding raising/lowering of vehicles contained in VdTÜV Merkblatt 751.

The test conditions were fulfilled.

VI. Anlage / Annex: keine / none

VII. Schlussbescheinigung / Concluding certification

Es wird bescheinigt, dass die im Verwendungsbereich beschriebenen Fahrzeuge nach der Änderung und der durchgeführten und bestätigten Änderungsabnahme unter Beachtung der in diesem Teilegutachten genannten Auflagen/Hinweise insoweit den Vorschriften der StVZO in der heute gültigen Fassung entsprechen.

It is hereby certified that the vehicles described under field of application satisfy the regulations of StVZO in the current version after modification and performed and confirmed modification acceptance, provided the conditions/notes given in the present TÜV parts approval are observed.

Die Firma KW automotive GmbH unterhält ein Qualitätsmanagementsystem nach ISO 9001: 2000 (Zertifikat-Registrier-Nr.: 12 102 22913 TMS).

Die Anforderungen der Anlage XIX zur StVZO (Pkt. 2.1) werden erfüllt.

The manufacturer KW automotive GmbH maintains a quality management system according to ISO 9001: 2000 (Certificate Registration No.: 12 102 22913 TMS).

The requirements of annex XIX to StVZO (2.1) are satisfied.

Dieses Teilegutachten darf nur vom Hersteller und nur in vollem Wortlaut vervielfältigt und weitergegeben werden. / *The parts approval may only be reproduced and passed on by the manufacturer in its unabbreviated form.*

Das Teilegutachten verliert seine Gültigkeit bei technischen Änderungen am Fahrzeugteil oder wenn vorgenommene Änderungen an den beschriebenen Fahrzeugen die Verwendung des Teiles beeinflussen sowie bei Änderung der gesetzlichen Grundlagen.

The TÜV parts approval shall cease to be valid if technical modifications are made to the vehicle part or if modifications made to the vehicles described affect use of the part and in the case of any changes to the statutory specifications.

TÜV NORD Mobilität GmbH & Co. KG
Institut für Fahrzeugtechnik und Mobilität
Adlerstr. 7, 45307 Essen

Akkreditiert von der Akkreditierungsstelle des Kraftfahrt-Bundesamtes
Accredited by the accreditation authority of the Kraftfahrt-Bundesamt
Bundesrepublik Deutschland - Federal Republic of Germany
DAR-Registrier-Nr. - DAR-registration-number KBA-P 00004-96

Nachtrag / Addendum N1: redaktionelle Änderungen / *editorial modification*

Hannover, 10.02.2010
IFM/925/Bb



A handwritten signature in black ink, appearing to read 'Barbknecht'.

Obering. Dipl.-Ing. Barbknecht